



Assembly point in case of emergency at Mahmoodkot Terminal.

In this Issue

- Fire Extinguishers Use - Awareness Session 3
- The Hazards of Working in Confined Spaces 3
- Leading Business Development 3
- Comings and Goings at GO 4
- GO Hub Terminal Construction in Full Swing 4
- GO Achieves Success as a Major Oil Company 5
- Gems of Wisdom 6



Turbo Supreme CJ-4 Range added to GO Lubricants Portfolio

GO has introduced the internationally renowned brand Mirr Lubricants in the market. The brand comprises a whole lubricants portfolio i.e. automotive, industrial, speciality products and greases.

Mirr Lubricants and Greases are made from high quality virgin base stocks to match superior quality additives incorporating complete German know-how. The Mirr range of Lubricants includes synthetic and semi-synthetic lubricants of different grades and viscosities for effective application in a wide range of temperatures and conditions.

Recently GO introduced CJ-4 Diesel Engine Oil to its portfolio under the name Turbo Supreme. CJ-4 Diesel Engine Oil comprises 3 variants in terms of API specifications and viscosities. These are CJ-4 5W40, 10W40 and 15W40.

Turbo Supreme is a fully synthetic Diesel

engine oil formulated with fully synthetic base fluids and innovative additive systems. It meets the demands of heavy duty diesel engines equipped with exhaust after-treatment technology to ensure complete compliance with current and future emission requirements. The low SAPS (Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur) Diesel innovative additive technology provides ultra engine protection and performance in the most severe driving conditions. It meets or exceeds a broad range of global industry and manufacturers' specifications.

This superior product provides benefits to customers in the form of extended engine life, preventing formation of sludge through continuous active cleansing, extended drain interval while maintaining grade and superior fuel economy.

With the introduction of Turbo Supreme



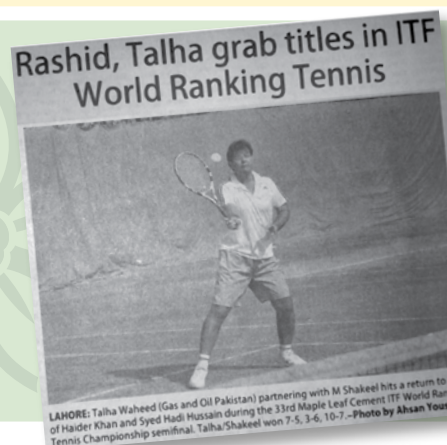
CJ-4 to its Diesel Engine portfolio, GO plans to cater to all categories of customers, including automotive, high-street and industrial by meeting the national demand through products of superior quality and international standards.



Boosting Sports at GO Tennis

Talha Waheed of GO has won two titles for the World Ranking Tennis Tournaments (35+) This is one of the ultimate achievements for a tennis player from Pakistan in the 2018 seniors category.

Continued on page 6





go on the move

...with its state-of-the-art terminal at Mahmoodkot, Punjab!

Gas & Oil Pakistan Ltd. (GO) has commissioned its state-of-the-art terminal at Mahmoodkot, Punjab in the vicinity of PARCO Mid-Country Refinery which is the largest oil storage facility of any Oil Marketing Company (OMC) in Punjab.



It is a unique facility and its key features are:

- Total storage capacity of the terminal is over 84,000 MT's
- It comprises of over 56,000 MT's High Speed Diesel (HSD) and almost 28,000 MT's Premier Motor Gasoline (PMG)
- The terminal is connected to PARCO / PAPCO tanks through two dedicated pipelines, which is 3 KM's long
- The terminal has a 12-bay loading gantry which would be operative round the clock with a capacity of delivering 12,000 MT's of product per day

The commissioning of this terminal will help in creating additional storage of petroleum products in the mid-country area and this would also result in saving of millions of dollars in demurrage cost, which is currently being incurred by the industry due to delayed berthing of vessels.

Always stay with GO!

Gas & Oil Pakistan Ltd.

UAN: (042/021) 111 46 46 46

www.gno.com.pk

Published in top leading newspapers across the country.



GO Celebrates

... glorious achievements in just 4 years!

"GO" the fastest growing oil marketing company in Pakistan, which can be gauged by the unmatched achievements that says it all about the progress and determination to move forward.

Gas & Oil Pakistan Ltd.

UAN: (042/021) 111 46 46 46

www.gno.com.pk

Published in top leading newspapers across the country.

Fire Extinguishers Use - Awareness Session

GO conducted a session regarding safety in basic fire fighting and use of Fire Extinguishers. The awareness session was held at the Sahiwal Depot on Jan 10, 2019. It included the following:

- (a) Jockey Pump (b) Engine Driven (c) Diesel Driven

Jockey Pump: The function of the Jockey Pump is to maintain the water pressure in the lines.



Engine Driven: It is connected with the electric system of the depot and helps to throw the water out.

Diesel Engine: It also helps to maintain the water pressure and works when Jockey and Electricity driven pumps are not working in case of electricity shut down.

The Hazards of Working in Confined Spaces

What is a Confined Space?

A confined space is one which is either enclosed or largely enclosed and also poses a reasonably foreseeable risk to workers in fire, explosion, loss of consciousness, asphyxiation or drowning situations. It may



be small and restrictive or larger, such as a petroleum storage tank of thousands of cubic metres capacity.

What are the Hazards?

Working in a confined space is dangerous because of the risks from noxious fumes, reduced oxygen levels or risk of fire.

Other dangers may include flooding, drowning or asphyxiation from some other sources, such as dust, grain or other contaminants.

What needs to be done?

Wherever possible, you should avoid carrying out tasks in confined spaces. Where this is not possible, you must assess the risks of the particular confined space and plan how you will control those risks. For example:

- If a confined space has noxious fumes, you should consider how these can be ventilated or removed
- If there is a risk of liquids or gases flooding in, you should establish whether the valves can be locked shut
- If someone is going into a confined space and there is not enough oxygen to breathe properly, you must provide breathing apparatus or ventilate the space to increase oxygen levels before entering

You should have emergency arrangements where necessary. If someone is working in a confined space, think about the following:

- How will you know they are okay and haven't been overcome by fumes?
- How will you get them out if they are overcome? (It is not enough to rely on the emergency services.)

Dos and don'ts of working in confined spaces.

DOs

- Be aware of the risks that may occur within a confined space
- Make sure the person doing the work is capable and trained in both the work and the use of emergency equipment

DON'Ts

- Only work in confined spaces unless it is essential to do so
- Ignore the risks – just because a confined space is safe one day, it doesn't mean it will always be safe
- Let others enter a confined space until you are sure it's safe to do so

YOU SHOULD NEVER ENTER A CONFINED SPACE WITHOUT AN EXIT PLAN IN PLACE.

Leading Business Development

GO Cards:

GO has been instrumental in improving processes and operations of its GO Cards. There are now over 50 retail outlets that have the state-of-the-art GO Card facility which provides smooth and hassle-free transactions in the purchase of fuel.

GO has improved the back-end operations of GO Cards with a 24/7 designated call center to facilitate all queries of its valued customers. GO has also been in talks to bring on board several governmental, educational and corporate customers which would lead to a tough competition for other players in the market.

NFR Activities:

GO has signed an MoU with several banks to offer credit card

and ATM facilities at its retail outlets. This will further strengthen the stance GO has taken towards generating an ample amount of NFR sales at its retail outlets.

GO has signed a deal with Subway and has become its official franchisee at retail outlets, providing value-added services to its valued customers. GO is also holding negotiations with pharmacies, bakeries and various fast food chains to explore more opportunities and to introduce an exemplary takeaway culture at its food outlets.

Engineering:

GO has brought on board several companies for proper rebranding and construction of new state-of-the-art and sustainable retail outlets, keeping in view the CSR strategy of the company. GO is about to finalize a design for its retail outlets and will then start implementation of these designs.

GO has also started a process of rebranding and standardization of its existing retail outlets to ensure quality and performance at all times, irrespective of location and size.

Comings and Goings at GO

Zeeshan Tayyeb, COO



Mr. Zeeshan Tayyeb has joined as Chief Operating Officer. He is a Chartered Accountant (ICAP and ICAEW) and an alumnus of Harvard Business School. He has post-qualification experience of almost 20 years and has worked for various multinationals in Pakistan, Turkey, UK, continental Europe and Latin America in FD, CFO and COO roles.

He has relocated to join GO in Lahore after 12 years in London.

New Coming Ins

Sr.No	Name of Employee	Designation
1	Zeeshan Tayyeb	COO
2	Arshad Vakil Khan	DGM - Sales & Marketing
3	Muhammad Kamran	Senior Software Engineer
4	Rasheed Ahmad	Manager - Network System
5	Talha Waheed	Manager Finance
6	Ejaz Ur Rehman Khan	Manager - Operations
7	Usman Javed	Manager - Supply & Logistics
8	Syed Ikramullah Hussaini	Assistant Manager - Operations
9	Fawad Ahmed Qureshi	Assistant Manager - Supply & Logistics
10	Tanzeela Ambreen	Executive - Secretary to COO
11	Mohsin Iqbal	Executive Finance
12	Muhammad Asim Ali	Executive - Engineer
13	Muhammad Shahzaib	Executive - Sales & Marketing
14	Ali Waqas Khan	Executive - Engineer
15	Muhammad Ramzan	Executive - Engineer
16	Muhammad Asif Siddique	Officer - Sales & Marketing
17	Omair Sohail	Officer - Business Development
18	Waqar Ahmad	Officer - HSE
19	Aziz Ud Din Ahmed Khan	Officer - Depot
20	Amjad Muneeb Atta	Officer - Sales & Marketing
21	Faheem Arshad	Officer - IT
22	Anwar Zeb	Officer - Back Office Support
23	Muhammad Irfan Afzal	Officer - Accounts COCO Sites
24	Waleed bin Noor	Officer - Quality Control

Going Out

Sr.No	Name of Employee	Designation
1	Moez ur Rehman	CFO
2	Aftab Ahmed Shah	General Manager - Sales & Marketing
3	Aqil Ahmed Khan	Manager - Business Development & Key Accounts
4	Muhammad Balal Arshad	Manager - Sales & Marketing
5	Zaheer Abbas	Executive - Lubricants
6	Mirza Zohab Baig	Officer - Sales & Marketing
7	Zaeem Qadir	Officer - Sales & Marketing
8	Muhammad Ismail	Caretaker



GO Hub Terminal Construction in Full Swing

GO is constructing its sixth storage facility in the country which is the first in the province of Balochistan at Mouza Kund, Tehsil Gidani, District Lasbela. It is close to BYCO Refinery. The GO Hub Terminal is being built on a 4-acre piece of land which has been obtained from the BYCO Refinery at their proposed LPG Village site.

The total storage capacity of the GO Hub Terminal is 12,676 MTs. P wise break-up of the storage facility is as follows:

- 2 x 4,950 MT Vertical Tanks of HSD = 9,900 Tons of HSD
- 1 x 2,776 MT Vertical Tank of MOGAS = 2,776 Tons of MOGAS

The GO Hub Terminal will also have a Fire Water Tank with 320 MT capacity for storage of water for fire fighting purposes.

Local HSD and PMG will be pumped from the BYCO Refinery through a pipeline. The GO Hub Terminal will also have the capacity to receive imported HSD and PMG through Single Point Mooring (SPM) of the BYCO Refinery.

Construction is continuing at the storage terminal site in full swing. It is expected the GO Hub Terminal will be completed in the first quarter of 2019.



GO Achieves Success as a Major Oil Company

117,490 MTs Storage Capacity established in less than 5 years

GO established its first storage facility at Sahiwal in Punjab. It could store 3,500 MTs of HSD and 750 MT of MS. It was completed in May 2014. The Sahiwal Depot was commissioned in November 2014 and on November 13, 2014, GO was granted permission to initiate sales/marketing of petroleum products in Punjab. Its PMG storage was further enhanced to 12,500 MTs by constructing two additional tanks of 5,875 MTs each in March 2018.

Subsequent to commissioning of the Sahiwal Depot, the Company has constructed more Storage Depots/Terminals across the country. These are:

Daulatpur Depot in Sindh with HSD storage of 2,400 MTs and MS storage of 1,600 MTs. The Depot was commissioned in December, 2016.

Sarai Naurang Depot in District Laki Marwat in the province of KPK having HSD storage of 2,400 MTs and MS storage of 1,600 MTs. This Depot was commissioned in July, 2017.

Kotla Jam Depot in District Bhakkar in the province of Punjab having HSD storage of 6,775 MTs and MS storage of 2,490 MTs. This Depot was commissioned in September, 2018.

Mahmoodkot Terminal in District Muzaffargarh in Punjab with HSD storage of 56,180 MTs and MS storage of 28,045 MTs. This Depot was commissioned in November 2018.

The Mahmoodkot Terminal is the biggest terminal in terms of storage in the Mid-Country Refinery (MCR) Area amongst all OMCs.

The terminal has been connected with PAPCO tanks inside the PARCO Refinery through two dedicated pipelines, one each for HSD (14" Ø) and PMG (12" Ø). These dedicated pipelines have given GO the flexibility to receive both the products at the same time from PARCO. The terminal is of national importance in terms of:

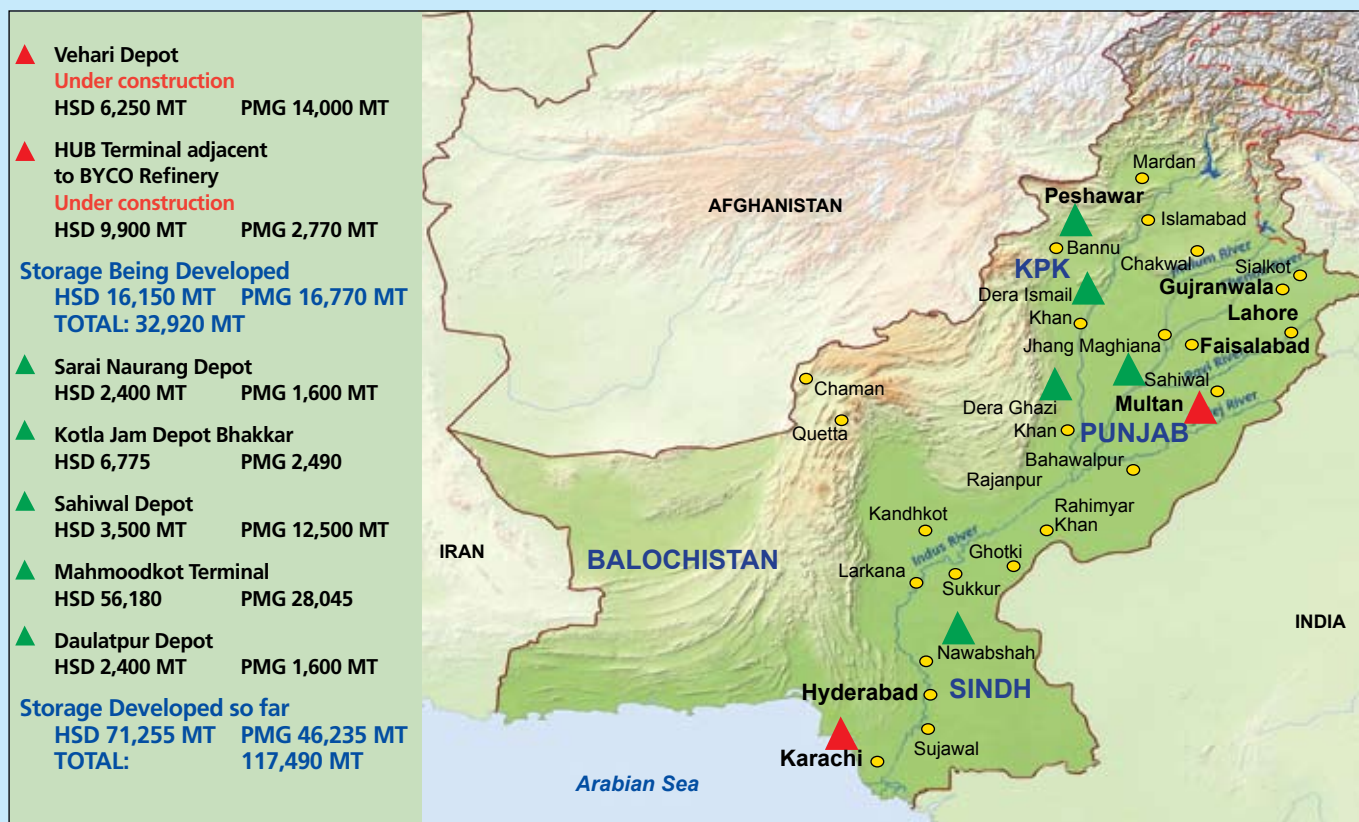
1. Creating additional storage connected to the WOP System as it gives extra ullage of 84,225 MTs, which is roughly 34% of the dead stock in the present WOP System.
2. This storage is available to the industry for easing off congestion of tankers at FOTCO, Port Qasim, in timely berthing of vessels bringing imported products.

GO HAS SO FAR CONSTRUCTED STORAGE CAPACITY COMPRISING 117,490 MTS

In addition to the afore-stated storage facilities which have been completed and commissioned, the Company is also constructing the following storage capacity:

The Hub Terminal in District Lasbela in Balochistan with HSD storage of 9,900 MTs and MS storage of 2,770 MTs. This terminal is being built in front of the BYCO Refinery and would be connected to it through dedicated pipelines for receiving products. The terminal is expected to be completed by the end of the first quarter of 2019.

The Vehari Depot in District Vehari in Punjab with a capacity for HSD storage of 6,250 MTs and MS storage of 14,000 MTs. The Depot is expected to be commissioned in the last quarter of 2019.





Sahiwal: Sitara Petroleum Pvt. Ltd., CEO Tahir Iqbal and GO Brand Ambassador Talha Waheed with Pakistan and India kabaddi team captains and officials along with the trophies of international kabaddi taakra.

Boosting Sports at GO

Continued from page 1



He received a trophy for the World Ranking Tennis tournament (35+).

As Brand Ambassador GO, Talha Waheed has a very busy schedule.

He met veteran Pakistan hockey star Shahbaz Senior, Secretary, Pakistan Hockey Federation in his office at the National Hockey Stadium and discussed GO's upcoming projects.

After a friendly tennis match, he gave a short briefing about GO to the Senior Civil Judge, Toba Tek Singh at Chenab Club, Faisalabad.

He later visited Ali Amin Gandapur, Federal Minister of Kashmir Affairs and Gilgit- Baltistan and had a detailed discussion with him about GO.

Kabaddi

GO and Sitara Petroleum (Pvt) Ltd. sponsored an International Kabaddi Match at Sahiwal some days back.

Tahir Iqbal, C.E.O, Sitra Petroleum (Pvt.) Ltd. and Talha Waheed, Brand Ambassador, GO are seen with captains of Pakistan Greens and Indian Kabaddi teams. Officials of the event are also in the picture. The match was

witnessed by the Punjab Provincial Minister for Sports, Punjab Provincial Minister for Agriculture, D.C.O., R.P.O., D.P.O., (Sahiwal), D.G., Sports Board Pakistan, D.G., Sports Board Punjab, Secretary Pakistan Kabaddi Federation, Secretary Punjab Kabaddi Federation and a large number of Sahiwal citizens.



The Pakistan team in GO logo kit.



The Indian team wearing the GO logo kit.



Iran team in GO logo kit.

Gems of Wisdom

"Chase the vision, not the money, the money will end up following you."

– Tony Hsieh

"It's not about ideas. It's about making ideas happen."

– Scott Branson

"The most dangerous poison is the feeling of achievement."

– Ingvar Kamprad

"There's nothing wrong with staying small. You can do big things with a small team."

– Jason Fried

"Your reputation is more important than your paycheck, and your integrity is worth more than your career."

– Ryan Freitas

"There's no luck in business. There's only drive, determination, and more drive."

– Sophie Kinsella

"Cream always rises to the top...so do good leaders."

John Paul Warren

"If you spend your life trying to be good at everything, you will never be great at anything."

– Tom Rath



ساجیوال: انٹرنیشنل کبڈی ٹاکرا میں ستارہ پٹرولیم (پرائیویٹ) لمیٹڈ کے CEO، طاہر اقبال اور GO برانڈ ایمپیڈر طلحہ وحید پاکستان اور انڈیا کی کبڈی ٹیموں کے کپتانوں سعدان کے آفیشلز اور چیتنے والی ٹرائفیر کے ہمراہ نظر آرہے ہیں

GO میں اسپورٹس بوسٹنگ

بقیہ صفحہ 12 گزشتہ سے پیوستہ

کبڈی

گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ اور ستارہ پٹرولیم (پرائیویٹ) لمیٹڈ نے کچھ دن قبل ساہیوال میں ایک انٹرنیشنل کبڈی میچ اسپانسر کیا۔ طاہر اقبال، سی ای او، ستارہ پٹرولیم (پرائیویٹ) لمیٹڈ اور طلحہ وحید، برانڈ ایمپیڈر، گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ، پاکستان اور بھارتی کبڈی ٹیموں کے کپتان کے ہمراہ نظر آرہے ہیں، ساتھ ہی تقریب کے منتظمین بھی تصویر میں نظر آرہے ہیں۔ اس میچ کو پنجاب



GO لوگو کی کٹ میں پاکستانی ٹیم۔



GO لوگو کی کٹ پہننے والی بھارتی ٹیم۔



GO لوگو کی کٹ کے ساتھ ایران کی ٹیم۔

کے صوبائی وزیر برائے کھیل، پنجاب کے صوبائی وزیر برائے زراعت، DCO، RPO اور DPO (ساہیوال)، DG اسپورٹس بورڈ پاکستان، DG اسپورٹس بورڈ پنجاب، سیکرٹری پاکستان کبڈی فیڈریشن، سیکرٹری پنجاب کبڈی فیڈریشن اور ساہیوال کے شہریوں کی ایک بڑی تعداد نے شرکت کی۔



اقوال زریں

”پیسے کا نہیں، بلکہ نقطہ نظر کا پیچھا کریں، پیسہ خود ہی آپ کا پیچھا کرے گا“

— ٹونی جسی

”آئیڈیا کے بارے میں نہیں، بلکہ آئیڈیا بنانے کے بارے میں سوچیں“

— سکاٹ بیلنسکی

”سب سے زیادہ خطرناک زہر کامیابی کا احساس ہے“

— انگواری کمپریڈ

”چھوٹا رہنے میں کوئی غلطی نہیں ہے۔ آپ چھوٹی سی ٹیم کے ساتھ بڑی چیزیں کر سکتے ہیں“

— جیسون فریڈ

”آپ کی ساکھ آپ کی وصولیابی (paycheck) سے زیادہ اہم ہے، اور آپ کی سالمیت

آپ کے کیریئر سے کہیں زیادہ قابل حفاظت ہے“

— ریان فریٹاس

”کاروبار میں کوئی قسمت نہیں ہے۔ صرف ہمت اور عزم ہے“

— سوئی کنسیلا

”کریم ہمیشہ سب سے اوپر رہتی ہے۔ لہذا اچھے رہنما بنیں“

— جان پال وارین

”اگر آپ اپنی زندگی میں ہر چیز اچھا کرنے کی کوشش کرتے ہیں تو، آپ کا کبھی بھی کچھ بھی اچھا

نہیں ہوگا“

— ٹام تھ

انہوں نے (35+) کی عالمی کینیڈی کے ٹینس ٹورنامنٹ میں ٹرائی حاصل کی۔

برانڈ ایمپیڈر GO، طلحہ وحید کا شیڈول بہت مصروف ہے۔

انہوں نے قومی باکی کے سابقہ اسٹار شہباز سینئر سے جو کہ پاکستان ہاکی فیڈریشن کے سیکریٹری بھی ہیں ان کے آفس فیشنل ہاکی اسٹیڈیم میں ملاقات کی اور ان سے GO کے آنے والے منصوبوں پر تبادلہ خیال کیا۔

انہوں نے پنجاب کلب فیصل آباد میں ایک دوستانہ ٹینس میچ کے بعد سینئر سول جج ٹوبہ ٹیک سنگھ کو GO کے بارے میں مختصر بریفنگ دی۔

GO کے برانڈ ایمپیڈر کے طور پر انہوں نے میجنگ ڈائریکٹر ماری گیس، لیفٹیننٹ جنرل (آر) اشفاق ندیم احمد سے بھی ملاقات کی اور ان کے دفتر کا دورہ کیا اور انہیں گیس اینڈ آئل پاکستان کے بارے میں آگاہی فراہم کی۔

انہوں نے معروف گلوکار اور چیمپین مین سہارا فار لائف ٹرسٹ، ابرار الحق سے ان کے گھر پر ملاقات کی اور ان سے GO کے کنٹریبوشن کے بارے میں تفصیلی گفتگو کی۔

بعد ازاں انہوں نے کشمیر، گلگت، بلتستان انفیرز کے وفاقی وزیر علی امین گنڈاپور سے ملاقات کی اور ان کے ساتھ گیس اینڈ آئل پاکستان کے بارے میں تفصیلی گفتگو کی۔

GO کی بطور ایک بڑی آئل کمپنی کامیابی

5 برس سے بھی کم عرصے میں 117,490 میٹرک ٹن اسٹوریج کی صلاحیت حاصل کی

ہے۔ ٹرینٹل دو پائپ لائنوں کے ذریعے PARCO ریفرنری کے اندر PAPCO ٹینکوں کے ساتھ منسلک کیا گیا ہے، جس میں سے 14 انچ نصف قطر کی لائن ہائی اسپیڈ ڈیزل (HSD) اور 12 انچ نصف قطر کی لائن پریمر موٹر گیسولین (PMG) کے لئے مختص ہے، GO نے ایک ہی وقت میں دونوں مصنوعات کو حاصل کرنے کے لئے یہ دونوں لائنیں تعمیر کی ہیں۔ اس لحاظ سے یہ ٹرینٹل درج ذیل قومی اہمیت رکھتا ہے:

1. WOP سسٹم سے منسلک ہونے پر اضافی اسٹوریج کی تشکیل کے طور پر یہ 84,225 میٹرک ٹن کی اضافی ullage فراہم کرتا ہے، جس میں موجودہ WOP سسٹم میں تقریباً 34 فیصد ڈیڈ اسٹاک ہوتا ہے۔
2. یہ اسٹوریج انڈسٹری کے لئے دستیاب ہے جس میں FOTCO ٹینکریز کو یہ آسانی ہو جاتی ہے کہ وہ پورٹ قاسم پر بحری جہازوں کی بروقت لنگر اندازی میں معاون ہیں۔

GO اب تک 117,490 میٹرک ٹن گنجائش پر مشتمل اسٹوریج کی تعمیر کر چکا ہے

مکمل اور کمیشن کی جانے والی سہولیات کے علاوہ کمپنی مندرجہ ذیل اسٹوریج کی صلاحیت بھی تیار کر رہی ہے:

- بلوچستان کے ضلع لسبیلہ میں جب ٹرینٹل 9,900 میٹرک ٹن HSD ذخیرہ کر سکے گا، اور 2,770 میٹرک ٹن MS کی اسٹوریج کر سکے گا، یہ ٹرینٹل BYCO ریفرنری کے سامنے تعمیر کیا جا رہا ہے، جس کو مصنوعات حاصل کرنے کے لئے مختص پائپ لائنز سے منسلک کیا جائے گا۔
- یہ ٹرینٹل 2019ء کی پہلی سہ ماہی کے اختتام تک مکمل ہو جائے گا۔
- پنجاب میں ضلع وہاڑی میں وہاڑی ڈپو 6,250 میٹرک ٹن HSD یعنی ہائی اسپیڈ ڈیزل اور 14,000 میٹرک ٹن MS ذخیرہ کرنے کی صلاحیتوں کے ساتھ تعمیر کیا جا رہا ہے۔ توقع ہے کہ 2019ء کی آخری سہ ماہی میں ڈپو کمیشن کر دیا جائے گا۔

GO نے پنجاب کے علاقے ساہیوال میں اپنی پہلی اسٹوریج کی سہولت قائم کی، جو 5,300 میٹرک ٹن ہائی اسپیڈ ڈیزل (HSD) اور 7,500 میٹرک ٹن MS ذخیرہ کر سکتی تھی۔ مذکورہ سہولت مئی 2014ء میں مکمل ہو گئی تھی۔ ساہیوال ڈپو کو نومبر 2014ء میں کمیشن کیا گیا تھا اور 13 نومبر 2014ء کو، اس سہولت سے پنجاب میں پریمر ولیم مصنوعات کی فروخت / مارکیٹنگ شروع کرنے کی اجازت دی گئی۔ اس کے پریمر موٹر گیسولین (PMG) اسٹوریج میں مزید اضافہ کر کے اس کو 12,500 میٹرک ٹن تک وسعت دی گئی، جس میں دو عدد اضافی ٹینکس جس میں سے ہر ایک 5,875 میٹرک ٹن کا تھا جس کی مارچ 2018ء میں تعمیر کی گئی۔

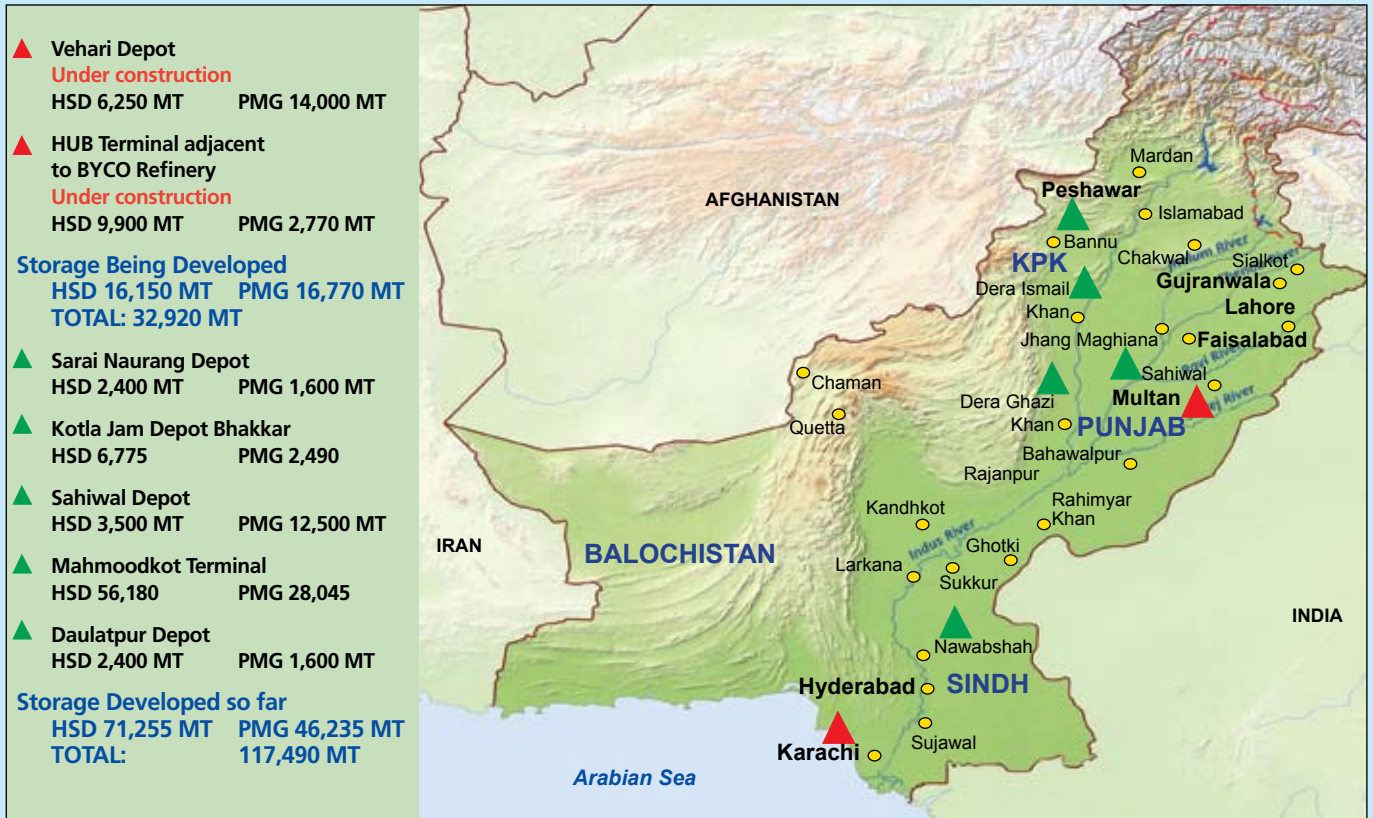
ساہیوال ڈپو کے کمیشن کے بعد، کمپنی نے ملک بھر میں درج ذیل زیادہ اسٹوریج ڈپوز/ٹرینٹل تیار کئے: سندھ میں دولت پور ڈپو 2,400 میٹرک ٹن (HSD) یعنی ہائی اسپیڈ ڈیزل ذخیرہ کرنے کی گنجائش اور 1,600 میٹرک ٹن MS کی اسٹوریج کے ساتھ تعمیر کیا گیا۔ ڈپو کو دسمبر، 2016ء میں کمیشن کیا گیا تھا۔

صوبہ خیبر پختونخواہ میں ضلع کلی مروت کے علاقے سرانے نورنگ میں ایک ڈپو 2,400 میٹرک ٹن (HSD) یعنی ہائی اسپیڈ ڈیزل ذخیرہ کرنے کی گنجائش اور 1,600 میٹرک ٹن MS کی اسٹوریج کے ساتھ تعمیر کیا گیا۔ ڈپو کو جولائی، 2017ء میں کمیشن کیا گیا تھا۔

پنجاب کے ضلع بکھر کے کوٹلا جام ڈپو میں 6,775 میٹرک ٹن ہائی اسپیڈ ڈیزل (HSD) اور 2,490 میٹرک ٹن MS کے اسٹوریج کی صلاحیت تعمیر کی گئی۔ یہ ڈپو ستمبر، 2018ء میں کمیشن کیا گیا۔

پنجاب میں محمود کوٹ ٹرینٹل ڈسٹرکٹ مظفر گڑھ میں تعمیر کیا گیا جس میں 56,180 میٹرک ٹن HSD اور 28,045 میٹرک ٹن MS کے اسٹوریج صلاحیت ہے۔ اس ڈپو کو نومبر 2018ء میں کمیشن کیا گیا۔

محمود کوٹ اپنی اسٹوریج کی صلاحیت کے حساب سے کمپنی کا سب سے بڑا اسٹوریج ٹرینٹل ہے، جو تمام OMCs میں مڈنٹری ریفرنری (MRC) میں قائم کیا جانے والا سب سے بڑا ٹرینٹل



GO میں کس کا تقرر ہوا اور کون گیا

ذیشان طیب، سی او او



جناب ذیشان طیب GO میں بطور چیف آپریٹنگ آفیسر منسلک ہوئے ہیں۔ وہ پیشے کے اعتبار سے ایک چارٹرڈ اکاؤنٹنٹ (ICAP, ICWA) ہیں اور ہارورڈ بزنس اسکول کے سابقہ طلباء میں سے ہیں۔ ان کو تقریباً 20 سال کا تجربہ ہے، وہ پاکستان، ترکی، برطانیہ، کینیڈا، یورپ اور لاطینی امریکہ کی کثیر القومی کمپنیوں میں FD، CFO اور COO کی خدمات انجام دے چکے ہیں۔

وہ GO لاہور کے آفس میں بلندن میں 12 سال خدمات انجام دینے کے بعد مقرر ہوئے ہیں۔

نئی تقرریاں

نمبر شمار	ملازمین کے نام	عہدہ
1	ذیشان طیب	چیف آپریٹنگ آفیسر
2	ارشاد وکیل خان	DGM - سٹراٹجی مارکیٹنگ
3	محمد کامران	سینئر سافٹ ویئر انجینئر
4	رشید احمد	نیٹ ورک سسٹم
5	طلحہ وحید	نیچر فنانس
6	انجناز الرحمن خان	نیچر آپریشنز
7	عثمان جاوید	نیچر سپلائی اینڈ لاجسٹکس
8	سید اکرام اللہ حسینی	اسٹنٹ نیچر آپریشنز
9	فواد احمد قریشی	اسٹنٹ نیچر سپلائی اینڈ لاجسٹکس
10	تنزیہ عثمان	ایگزیکٹو بکریٹریٹ COO
11	محسن اقبال	ایگزیکٹو فنانس
12	محمد عاصم علی	ایگزیکٹو انجینئر
13	محمد شاہ زیب	ایگزیکٹو سٹراٹجی مارکیٹنگ
14	علی وقاص خان	ایگزیکٹو انجینئر
15	محمد رمضان	ایگزیکٹو انجینئر
16	محمد آصف صدیقی	آفیسر سٹراٹجی مارکیٹنگ
17	عمیر سہیل	آفیسر بزنس ڈیولپمنٹ
18	وقار احمد	آفیسر HSE
19	عزیز الدین احمد خان	آفیسر ڈپو
20	احمد نبی عطاء	آفیسر سٹراٹجی مارکیٹنگ
21	فہیم ارشد	آفیسر آئی ٹی
22	انوار زیب	آفیسر بیک آفس سپورٹ
23	محمد عرفان افضل	آفیسر اکاؤنٹ COCO سائنس
24	ولید بن نور	آفیسر کوالٹی کنٹرول

جائے والے ملازمین

نمبر شمار	ملازمین کے نام	عہدہ
1	معین الرحمن	CFO
2	آفتاب احمد شاہ	جنرل منیجر سٹراٹجی مارکیٹنگ
3	عتیق احمد خان	منیجر بزنس ڈیولپمنٹ اینڈ کی اکاؤنٹس
4	محمد بادل ارشد	منیجر سٹراٹجی مارکیٹنگ
5	ظہیر عباس	ایگزیکٹو بکریٹریٹ
6	مرزا زوہب بیگ	آفیسر سٹراٹجی مارکیٹنگ
7	زعیم قادر	آفیسر سٹراٹجی مارکیٹنگ
8	محمد اسماعیل	کیئر ٹیکر

آپریشنز

حب ٹرمینل کی تعمیر پورے زور و شور سے جاری ہے

GO ملک میں اپنی چھٹی اور صوبہ بلوچستان میں پہلی اسٹورج سہولت تیار کر رہا ہے جو بلوچستان کے صوبے ضلع لسبیلہ، تحصیل گڈانی، موضع کھنڈ میں ہے۔ یہ سہولت BYCO ریفائنری کے قریب ہے۔ GO حب ٹرمینل 4 ایکڑ زمین پر تعمیر کیا جا رہا ہے جو BYCO ریفائنری سے حاصل کی گئی ہے اور ان ہی کے LPG وینچ سائٹ کے نزدیک ان کی تجویز کردہ ہے۔

GO حب ٹرمینل کے اسٹورج کی مجموعی صلاحیت 12,676 میٹرک ٹن ہے، پراڈکٹ وائز اس کی اسٹورج کی صلاحیت مندرجہ ذیل ہے :
 $2 \times 4,950 \text{ MT} \times n = 9,900 \text{ HSD}$ عمودی ٹینک برائے ہائی اسپیڈ ڈیزل یعنی
 $2,776 \text{ MT} \times n = 2,776 \text{ HSD}$ عمودی ٹینک برائے موٹر گیسولین یعنی
 $2,776 \text{ MT} \times n = 2,776 \text{ HSD}$ عمودی ٹینک برائے موٹر گیسولین یعنی

GO حب ٹرمینل میں فائر فائٹنگ کے مقصد کے لئے پانی ذخیرہ کرنے کی گنجائش 320 میٹرک ٹن ہے۔

مقامی طور پر HSD اور PMG ایک پائپ لائن کے ذریعے BYCO ریفائنری سے پسپا کیا جائے گا۔ GO حب ٹرمینل میں BYCO ریفائنری کے سنگل پوائنٹ مورگ (SPM) سے درآمد شدہ HSD اور PMG حاصل کرنے کی صلاحیت بھی ہوگی۔

اسٹورج ٹرمینل سائٹ پر تعمیر کا کام زور و شور سے جاری ہے۔ امید ہے کہ 2019ء کی پہلی سہ ماہی میں حب ٹرمینل پر کام مکمل ہو جائے گا۔



فائر ایکسٹینگیشر کا استعمال آگاہی کی نشست



فائر فائٹنگ اور فائر ایکسٹینگیشر کے استعمال کے لئے ایک آگاہی نشست کا انعقاد GO نے 10 جنوری 2019ء کو ساہیوال ڈپو میں کیا آگاہی کے فروغ کے لئے منعقد کئے جانے والے اس اجلاس میں مندرجہ ذیل باتیں شامل تھیں:

- (a) جوکی پمپ
(b) چلتا ہوا انجن

(c) ڈیزل پر چلتا ہوا انجن
جوکی پمپ: جوکی پمپ لائنوں میں پانی کے دباؤ کو برقرار رکھنے کے لئے ہوتا ہے۔
چلتا ہوا انجن: یہ ڈپو کے برقی نظام سے منسلک ہوتا ہے، اور اس سے پانی کو پمپنگ میں مدد ملتی ہے۔
ڈیزل پر چلتا ہوا انجن: بجلی بند ہونے کی صورت میں جب جوکی پمپ اور دیگر انجن بند ہو جائیں، تو یہ انجن پانی اور دیگر اشیاء کا دباؤ برقرار رکھتا ہے۔

محدود یا تنگ جگہوں پر کام کرنے کے خطرات

محدود یا تنگ جگہ کیا ہے:

ایک محدود جگہ وہ ہوتی ہے جو کسی بڑی جگہ سے منسلک ہو یا اس کا زیادہ تر حصہ بڑی جگہ سے منسلک ہو اور کارکنوں کو آگ، دھماکے، شعور کے نقصان، سانس کے رکنے یا دم گھٹنے اور ڈوبنے کے خطرے سے دوچار کر دے، یہ خطرہ چھوٹا، بڑا یا محدود ہو سکتا ہے، جیسے کہ پیٹرولیم ٹینک، جس میں ہزاروں کیوبک میٹر اسٹوریج کی صلاحیت ہوتی ہے۔



خطرات کیا ہیں؟

محدود یا تنگ جگہ میں کام کرنا خطرناک ہے، کیونکہ خطرناک اور مضر صحت دھواں، آکسیجن کی سطح کو کم کر سکتا ہے یا آگ لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے۔ دیگر خطرات میں کسی دوسرے ذریعے سے سیلاب، ڈوبنا یا دم گھٹنا شامل ہے ہو سکتا ہے، جیسے ڈھول، ذرات یا دیگر آلودگیاں۔
کیا کرنے کی ضرورت ہے؟

جہاں تک ممکن ہو آپ محدود یا تنگ جگہوں میں کاموں کو لے جانے سے بچیں اور جہاں یہ ممکن نہیں ہے تو آپ کو مخصوص محدود جگہ کے خطرات کا اندازہ کرنا ہوگا اور آپ کو ان خطرات کو کنٹرول کرنا ہوگا۔

مثال کے طور پر:

- اگر ایک محدود جگہ میں زہریلا دھواں موجود ہے تو آپ کو یہ خیال ہونا چاہئے کہ اس کو کیسے ہٹایا جائے، لہذا پہلے اس بات پر عمل کریں۔
- اگر مائع یا گیسوں کے سیلاب کا خطرہ ہو تو آپ کو معلوم ہونا چاہئے کہ والو کیسے بند کئے جاسکتے ہیں۔

- اگر کوئی محدود یا تنگ جگہ پر کام کرنے جا رہا ہے اور وہاں مناسب طریقے سے سانس لینے کے لئے کافی آکسیجن نہیں ہے تو آپ کو وہاں داخل ہونے سے قبل بریٹھنگ اپریٹس (سانس لینے کے لئے آلات اور آکسیجن سلنڈر وغیرہ) نہ صرف یہ کہ ساتھ لینا ہوگا بلکہ اس جگہ میں آکسیجن کی سطح کو بڑھانے کے لئے پہلے اس جگہ کو Ventilate یعنی مضر گیٹوں سے پاک یا ان کا اخراج کرنا ہوگا۔
- اگر کوئی محدود یا تنگ جگہ میں کام کرنے جا رہا ہو تو آپ اس کے بارے میں سوچیں اور اس کے لئے لازمی انتظامات کریں:
- آپ کیسے جائیں گے کہ کام کرنے والا ٹھیک ہے یا اس نے مضر دھوئیں یا ذرات پر قابو نہیں پایا ہے؟
- آپ اسے کیسے باہر نکالیں گے؟ اگر اس نے ضرر رساں گیٹوں پر قابو نہیں پایا؟ (ہنگامی سروسز پر متفق ہونا کافی نہیں ہے)۔
- تنگ یا محدود جگہوں پر کام کرنے پر ضروری کرنے کے کام اور وہ کام جو نہیں کرنے ہیں:

کرنے والے کام:

- اس خطرے سے آگاہ رہیں جو محدود جگہ میں واقع ہو سکتا ہے۔
- اس بات کو یقینی بنائیں کہ جو شخص کام کر رہا ہے وہ کام اور ہنگامی ساز و سامان کے استعمال میں قابل اور تربیت یافتہ ہے۔
- وہ کام جو نہیں کرنے چاہئیں:
- تنگ یا محدود جگہوں پر بغیر کسی احتیاط کے کام کرنا۔ کام ضرور کریں تمام احتیاطوں کے ساتھ جب ایسا کرنا ضروری ہو۔
- خطرات کو نظر انداز کر دینا۔ صرف اس وجہ سے کہ ایک دن میں نے کام کیا تھا تو کچھ نہیں ہوا۔ اس کا مطلب یہ نہیں ہے تنگ یا محدود جگہ ہمیشہ محفوظ رہے گی۔
- دوسروں کو اس محدود یا تنگ جگہ میں داخل ہونے دینا۔ جب تک آپ کو یقین نہ ہو کہ ایسا کرنا محفوظ ہوگا، دوسرے یہ کہ جب تک آپ کو کسی بھی تنگ یا محدود جگہ سے باہر نکلنے کا راستہ نہ معلوم ہو، اس کے بغیر آپ کو اس تنگ یا محدود جگہ میں داخل نہیں ہونا چاہئے۔

NFR سرگرمیاں:

GO نے اپنے آؤٹ لیٹس پر کریڈٹ کارڈ اور ای ایم کی سہولیات کی پیشکش کرنے کے لئے کئی بینکوں کے ساتھ معاہدے کیے ہیں۔ اس امر سے GO کے اس نقطہ نظر کو مزید استحکام ملے گا کہ GO کے آؤٹ لیٹس پر NFR سبزی بہت بڑی مقدار میں ہوگی۔
GO نے Subway کے ساتھ ایک معاہدے پر بھی دستخط کئے ہیں، اور اپنے آؤٹ لیٹس میں اس کا آفیشل فرنیچر بن گیا ہے، جس سے اس کا مقصد اپنے قابل قدر صارفین کو اضافی خدمات فراہم کرنا ہے۔ GO مختلف فارمیسیز، بیکریوں اور مختلف فاسٹ فوڈ چیز کے ساتھ بات چیت کر رہا ہے، اور مزید مواقع تلاش کرنے کے لئے اپنے کھانے کی دکانوں پر ایک مثالی takeaway کچھ متعارف کر رہا ہے۔

انجینئرنگ:

GO نے اپنی کمپنی کی CSR کی حکمت عملی کے مد نظر، اور اسے برقرار رکھنے کے لئے کئی کمپنیوں کے انتہائی جدید ترین اور پائیدار آؤٹ لیٹس کی مناسب ری برانڈنگ اور تعمیر کو نظر میں رکھا ہے۔ GO اپنے ریشل آؤٹ لیٹس کے ڈیزائن کو حتمی شکل دینے کے بارے غور کر رہا ہے اور پھر اس ڈیزائن کا آغاز شروع ہوگا۔
GO نے اپنی معیار اور کارکردگی کو یقینی بنانے کے لئے اپنے تمام آؤٹ لیٹس بلا لحاظ جگہ اور سائز کے اسٹینڈر رائزیشن اور ری برانڈنگ کا ایک پرائسز شروع کیا ہے۔

بزنس اینڈ ڈیولپمنٹ

سر فہرست کاروباری ترقی

GO کارڈز:

GO اپنے جاری کئے گئے جدید ترین کارڈز کا آپریشن بہتر سے بہترین کرنے کے عمل میں ہے۔ اب تک 50 سے زائد آؤٹ لیٹس اس جدید ترین کارڈ سے ایندھن کی خریداری کی ہموار اور غیر پیچیدہ لین دین فراہم کر رہے ہیں۔

GO نے 24 گھنٹے اور ہفتے کے ساتوں دن اپنے کال سینٹر سمیت GO کارڈ کے بیک اینڈ آپریشن کو بہتر بنایا ہے تاکہ اپنے قابل قدر صارفین کے تمام سوالات کا باسہولت انداز میں جواب فراہم کیا جائے۔ GO کئی سرکاری، تعلیمی اداروں اور کارپوریٹ صارفین کو مذکورہ کارڈ کے ذریعے مارکیٹ میں لے جانے کی بات چیت کر رہا ہے، جس کے لئے مارکیٹ میں دوسرے کھلاڑیوں سے سخت مسابقت ہوگی۔

گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ (GO) نے PARCO مڈکنٹری ریفائنری کے قریب محمود کوٹ (پنجاب) میں اپنے جدید ترین ڈمپسٹل کا آغاز کر دیا ہے، جو کہ کسی بھی آئل مارکیٹنگ کمپنی (OMC) کی جانب سے پنجاب میں تیل کی سب سے بڑی اسٹوریج کی سہولت ہے۔



یہ ایک منفرد سہولت ہے اور اس کی اہم خصوصیات یہ ہیں:

- اس کی مجموعی صلاحیت 84,000 ٹن سے زائد ہے۔
 - اس میں 56,000 ٹن بائی اسپید ڈیزل (HSD) اور تقریباً 28,000 ٹن پری میزموڈ گیسولین / پٹرول (PMG) اسٹوریج کیا جاسکتا ہے۔
 - ڈمپسٹل تین کلومیٹر طویل دو پائپ لائنز کے ذریعہ PARCO/PAPCO ٹینک سے منسلک ہے۔
 - مذکورہ ڈمپسٹل Bay 12 لوڈنگ گسٹری کا ہے جو چوبیس گھنٹے کام کر سکتا ہے، اور 12,000 میٹرک ٹن مصنوعات فراہم کر سکتا ہے۔
- مذکورہ ڈمپسٹل کا آغاز ملک کے وسطی علاقے کے لئے پیٹرولیم مصنوعات کی انسانی اسٹوریج بنانے میں معاون ثابت ہوگا، اور جنگلی حالتوں سے نمٹنے کے لئے حکومت کا بھی معاون ہوگا۔ اس سہولت کی موجودگی کی وجہ سے لاکھوں ڈالر ڈیمرج (تاوان) کی بچت کی جاسکے گی، جو جہازوں پر تاخیر کی وجہ سے لاگو کیا جاتا ہے، اور اسے انڈسٹری کو برداشت کرنا پڑتا ہے۔

ہمیشہ go کے ساتھ!

ملک بھر کے سرفہرست اخبارات میں شائع ہوا۔



جشن go

چار سال میں حاصل کردہ شاندار کامیابیاں!

GO پاکستان کی ایک نئی سہولت کی بنیاد پر آئل مارکیٹنگ کمپنی ہے۔ اس کا مقصد ہماری گزشتہ چار سالوں میں حاصل ہونے والی کامیابیاں کا جائزہ لینا ہے۔ یہ کامیابیاں ہمارے ترقی کے پڑے اور پختہ ہونے کی آئینہ دار ہیں۔

ملک بھر کے سرفہرست اخبارات میں شائع ہوا۔



ہنگامی حالات میں محدود کوٹ ٹریٹل پراستہلی پوائنٹ۔

اس شمارے میں :

- 10 • فائر ایکٹو سٹیر کا استعمال - آگ بجانی کی نشست
- 10 • محدود یا تنگ جگہوں پر کام کرنے کے خطرات
- 10 • سرفہرست کاروباری ترقی
- 9 • نئی تعیناتیاں
- 9 • حب ٹریٹل کی تعمیر پورے زور و شور سے جاری ہے
- 8 • GO کی بطور ایک بڑی آئل کمپنی کامیابی
- 7 • اقوال زریں



GO نے ٹربو سپریم CJ-4 کے ڈیزل انجن پورٹ فولیو میں متعارف کرانے کے ساتھ، اعلیٰ اور بین الاقوامی معیار کی مصنوعات کے ذریعہ قومی مطالبہ کو پورا کر کے آٹوموٹو، ہائی اسٹریٹ اور انڈسٹریل سمیت تمام صارفین کی ضروریات کو پورا کرنے کی منصوبہ بندی کی ہے۔

ٹربو سپریم CJ-4 رینج GO کے لبریکنٹس پورٹ فولیو میں شامل

GO نے مارکیٹ میں بین الاقوامی شہرت یافتہ معروف برانڈ Mirr لبریکنٹس متعارف کرائے ہیں۔ اس برانڈ کے پورٹ فولیو میں ہر قسم کے لبریکنٹس شامل ہیں جیسے کہ آٹو موٹیو، انڈسٹریل، اسپیشلی پراڈکٹس اور گریسز۔ Mirr کے لبریکنٹس اور گریسز اعلیٰ معیار کے ورجن بیس اسٹاک (virgin base stocks) سے بنائے جاتے ہیں، جس میں جرمی کی، بہترین معلومات کے مطابق نفیس کوالٹی کے اضافی اجزاء شامل کئے جاتے ہیں۔ درجہ حرارت اور حالات کی وسیع حد میں موثر طور پر کام کے لئے مختلف گریڈ کے مصنوعی (سنٹھیک) اور نیم مصنوعی (سی سی سنٹھیک) لبریکنٹس اور لزوجیت viscosities کی رینج شامل ہیں۔

GO نے ٹربو سپریم نام کے تحت اپنے پورٹ فولیو میں CJ-4 ڈیزل انجن آئل متعارف کرایا ہے۔ CJ-4 ڈیزل انجن آئل API Specifications اور viscosities کے لحاظ سے 3 مختلف حالتوں میں دستیاب ہے، ان میں CJ-4 5W40، CJ-4 10W40 اور

ٹربو سپریم مکمل طور پر ایک سنٹھیک بیس فلوئڈ ہے اور جدید نظام کے ساتھ تیار کردہ سنٹھیک ڈیزل انجن آئل ہے۔ یہ ایگزاسٹ آفسٹر ٹریٹمنٹ والی ٹیکنالوجی سے لیس بھاری ڈیوٹی ڈیزل انجنوں کی درکار طلب کو پورا کرنے کے لئے موجودہ اور آئندہ کی ایمیشن کی ضروریات کے مطابق مکمل طور پر تعمیل کو یقینی بناتا ہے۔ جدید اضافی SAPS (سلفیڈ ایش، فاسفورس اور سلفر) ڈیزل ٹیکنالوجی (innovative additive technology) کے ساتھ شدید ڈرائیونگ حالات میں الٹرا انجن کو تحفظ اور کارکردگی فراہم کرتا ہے۔ یہ گلوبل انڈسٹری اور مینوفیکچررز کی تصریحات کی ایک وسیع رینج سے ملتا ہے۔ یہ بہترین پراڈکٹ وسیع پیمانے پر انجن کی زندگی کی شکل میں صارفین کو فوائد فراہم کرتی ہے، مسلسل صفائی کے ذریعے ممکنہ سوراخ کو روکنے، تیل کے گریڈ اور کم ایندھن کے استعمال کو برقرار رکھتی ہے۔



بقیہ صفحہ 7

GO میں اسپورٹس بوسٹنگ ٹینس

گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ کے طلحہ وحید نے (35+) کی کیٹیگری میں دو عالمی ٹینس ٹورنامنٹ جیت لئے ہیں۔ یہ سینئر کیٹیگری میں سال 2018ء کی پاکستان سے کسی بھی ٹینس کھلاڑی کی حتمی کامیابیوں میں سے ایک ہے۔