

**Q0** unveiled its newly designed table calendar for the year 2023. This year's design is unique and eye-catching as well as practical. The seamless design includes a penholder and Post-it notes so it is more useful to the users.



#### In this Issue

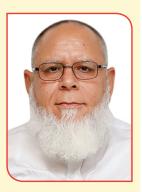
GO Nominees attend Training Session	2
Certificates of Appreciation	2
Joiners and Leavers	2
GO Forms an Alliance with Careem Networks Pakistan	3
GO and HBL Join Hands for First Drive Thru ATM	3
• Achievements in 2022	3
Drivers Recognition Award	4



### Message from the CEO

Dear colleagues and partners,

2022 stands out to be one of the most challenging years in the short history of the company. Globally, as we witnessed the economic revival, the



volatility in international energy markets marked the beginning of the year. The geopolitical changes, changing energy usage profile and the economic crises around the world were only some events wreaking havoc on the ability of the oil sector in Pakistan to maintain its supply chain. Subsequently, the significant depreciation of the Pakistan Rupee along with devastating floods in the country had a huge impact on the country's supply chain as well.

However, I am pleased to share that the company not only continued to keep its promise to its existing dealer partners but also managed to add to our impressive retail network, which at the start of the year was less than 1,000. The company now has approx. 1,100 retail outlets but also boasts 40 COCO retail outlets, the largest number of such sites by any OMC. The fact that our sites, particularly on the Motorway M5 continue to delight our customers with their world class facilities is a matter of pride for not just the company but also for the Country.

With a robust pipeline of prospective dealer partners, we are confident of delivering stellar growth in the years to come.

As the year 2022 ends, I am confident that we are prepared for what future has in store for us and that we will strive to deliver on our customers' needs. I am particularly proud of the work we have done in 2022 to transform lives in the communities that Continued on page 3



### **GO Installs RO Water Filtration Plant for** the General Public and **Employees**

The importance of clean drinking water carried as it is a basic requirement of the people for healthy life. The importance of clean drinking water cannot be overemphasized Therefore, GO has been making all out efforts to install as many 'RO Water Filtration Plants' as possible for both; the employees and the general public especially for those living in surrounding areas of our installations. In the same pursuit a large size 'RO Water Filtration Plant', with a capacity of 3,600 gallons per day has been

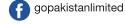


installed at Pateywala Basti, Qasba Gujrat about 200 metres from GO Mahmoodkot Terminal. It was inaugurated jointly by Mr. Ali Akber Khaleel, Col. Muhammad Anwar Khurshid and Mr. Muhammad Fasihuddin. Locals of the area are highly pleased and over joyous on this welfare measure by GO. It shall go a long way in winning the much-needed good will of the local community of the area.

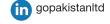
#### Gas & Oil Pakistan Ltd.

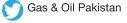
Corporate Office: 23-T, Gulberg II, Lahore, Pakistan. UAN: (+92 42) 111 46 46 46, Fax: (+92 42) 35778770 Karachi Regional Office: Suite # 209, 2nd Floor, Park Towers, Clifton, Karachi, Pakistan. Tel: (+92 21) 35290201-4, Fax: (+92 21) 35290205 Multan Regional Office: 75-D, Qasim Road, Old NADRA Office, Multan Cantt., Multan, Pakistan. Tel: (+92-61) 450 4571 www.gno.com.pk

For queries/feedback, please write to us on: salman.fazli@gno.com.pk













## **GO Nominees attend Training Session**

Atwo day training on legal and HSE Compliance requirements for oil marketing companies with emphasis on local statues and compliances, international regulations and best practices was organized by SGS Pakistan at their Training Academy in Karachi on 29th and 30th November, 2022. GO nominated Mr.



Syed Muhammad Hassan, Senior Manager Operations and Mr. Abdul Qudoos, Manager Daulatpur Depot to participate in the training session.

The training session provided the participants awareness on legal and HSE compliance requirements for oil marketing companies on associated risks inherent to the business and the ways for their mitigation and control. Areas covered in the training sessions included:

Improving workforce health and safety and reduce incident and accident rates

# **Certificates of Appreciation**

or September 2022, the HSE Certificates of Appreciation were presented by Mr. Muiahid Hussain. Head of HSF to Mr. Yasir Ghafoor, Dipper at Kotla Jam Depot. Mr. Raheel Aizad, Regional Sales Manager, North presented a certificate to Mr. Qamar Aftab, Filler at COCO-1, Rawalpindi.

The certificates were presented in recognition of their efforts in preventing accidents & incidents in the workplace by reporting maximum number of 'Near Miss Incidents' (NMIs).



Mr. Mujahid Hussain, Head of HSE, presented certificate to Mr. Yasir Ghafoor, Dipper at Kotla Jam Depot.



- Reduce insured and uninsured costs due to H&S or fire incident impacting profitability of business and others
- To comply local, international regulations and meet customer expectations for H&S

### HUMAN RESOURCE

Joiners				
Sr.No.	Name	Designation		
1.	Umer Afzal	Manager Legal		
2.	Faisal Aziz Khan	Manager		
3.	Ali Mushtaq	Assistant Manager		
4.	Naveed Hassan Langah	Assistant Manager		
5.	Shahzada Mudassar Hameed Bhatti	Assistant Manager		
6.	Muhammad Tauqeer	Executive-Taxation		
7.	Kamran Ali	Officer-Draftsman		
8.	Mazhar Munir Ahmad	Officer		
9.	Imran Idrees Khan	Officer		
10.	Zain Ul Abdin	Officer		
11.	Ghulam Sarwar	Officer		
12.	Mudassir Ahmad	Officer		
13.	Anam Rehman	CA -Trainee		
14.	Maham Ali	CA -Trainee		
15.	Rana Muhammad Qalb E Abbas	CA -Trainee		
Outgoing Team Members				
Sr.No.	Name	Designation		
1.	Shahid Ashfaq	Senior Manager-SAP		
2.	Ahmad Saeed	Manager-Taxation		
3.	Ali Mushtaq	Assistant Manager		
4.	Fahad Hussain	Assistant Manager- A&F		
5.	Wajid Sultan	Executive		
6.	Awais Jamil	Executive		
7.	Syed Haider Hussain Naqvi	Executive-Finance		
8.	Hashir Sohail	Officer-Logistics		
9.	Muhammad Bilal Hanif	Officer-Procurement		



## **GO Forms an Alliance with Careem Networks Pakistan**

as & Oil Pakistan Ltd. (GO) has recently signed an agreement with Careem Networks Pakistan (Pvt.) Ltd. wherein Careem Captains will be able to avail lucrative discounts on fuel and lubricant products at all GO retail outlets.

This alliance was made with the specific intention of providing relief to the hard-working individuals who work hard tirelessly for hours straight day and night to provide for their families and

better their lives. The partnership was officiated at GO's headquarters in Lahore.



Present at the signing ceremony representing GO were Mr. Ammar Ali Talaat, Chief Strategy & Business Development Officer, Mr. Syed Hassan Mahmood Zaidi, Chief Commercial Officer, Mr. Shaukat Mahmood Ghumman, GM, Corporate Coordination, Mr. Aurangzeb, DGM, Retail Development and Mr. Umair Qayyum, Assistant Manager, Retail Development whereas Careem was represented by

Mr. Abdullah Bin Haseeb, Partnership Manager & Mr. Ammar Hassan, Head of Operations.

## **GO and HBL Join Hands for First Drive Thru ATM**

**gO** joined hands with HBL and deployed a first drive thru ATM at GO Johar Town Retail Outlet (COCO-3) in Lahore opposite to Lahore Expo. This initiative has been taken to provide instant and convenient solutions to enrich customer's forecourt experience.



### **Message from the CEO**

Continued from page 1

we operate including our continued work of providing health, education, clean water and our green Pakistan programs.

Our ability to meet our commitments is dependent on the hard work of a talented team. On behalf of the Board of Directors, I want to take this opportunity to acknowledge our Management Team, employees and dealer partners for their dedication and commitment.

We aim to fulfill our commitments in future InshaAllah.

Khalid Riaz Chief Executive Officer





# **Drivers Recognition Award**

In recognition of safe and efficient tank trucks driving, the following drivers of our cartage contractors were awarded appreciation certificates and cash prizes for October 2022.





- 1. Mr. Ali Ahmad s/o Mr. Muhammad Amin
- 2. Mr. Ali Hussain s/o Mr. Chan Sheer
- 3. Mr. Imran s/o Mr. Falak Sher



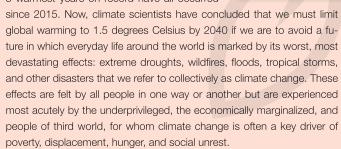
## **GLOBAL WARMING**

#### What is Global Warming

Global warming is the phenomenon of a gradual increase in the temperature near the earth's surface. This phenomenon has been observed over the past century. This change has disturbed the climatic pattern of the earth. The concept of global warming is quite controversial but the scientists have provided relevant data in support of the fact that the temperature of the earth is rising constantly.

Since the Industrial Revolution, the global annual temperature has increased in total by a little more than 1 degree Celsius, or about 2 degrees

Fahrenheit. Between 1880, the year that accurate recordkeeping began, and 1980, it rose on average by 0.07 degrees Celsius (0.13 degrees Fahrenheit) every 10 years. Since 1981, however, the rate of increase has more than doubled. For the last 40 years, we've seen the global annual temperature rise by 0.18 degrees Celsius, or 0.32 degrees Fahrenheit, per decade. As a result, the planet that has never been as hotter as it is now. Nine of the 10 warmest years since 1880 have occurred since 2005 and the 5 warmest years on record have all occurred



#### What causes global warming

Global warming occurs when carbon dioxide (CO2) and other air pollutants collect in the atmosphere and absorb sunlight and solar radiation that have bounced off the earth's surface. Normally this radiation would escape into space, but these pollutants, which can last for years to centuries in the atmosphere, trap the heat and cause the planet to get warmer. These heat-trapping pollutants specifically carbon dioxide, methane, nitrous oxide, water vapor, and synthetic fluorinated gases are known as greenhouse gases, and their impact is called the greenhouse effect. Natural cycles and fluctuations have caused the earth's climate to change

several times over the past centuries, our current era of global warming is directly attributable to human activity specifically to our burning of fossil fuels such as coal, oil, gasoline, and natural gas, which results in the greenhouse effect.

Curbing dangerous climate change requires very deep cuts in emissions, as well as the use of alternatives to fossil fuels worldwide. The good news is that countries around the globe have formally committed, as part of the 2015 Paris Climate Agreement, to lower their emissions by setting new standards and crafting new policies to meet or even exceed



those standards. The not-so-good news is that we're not working fast enough. To avoid the worst impacts of climate change, scientists tell us that we need to reduce global carbon emissions by as much as 40 percent by 2030. For that to happen, the global community must take immediate, concrete steps: to decarbonize electricity generation by equitably transitioning from fossil fuel based production to renewable energy sources like wind and solar; to electrify our cars and trucks; and to maximize energy efficiency in

our buildings, appliances, and industries.

#### How is global warming linked to extreme weather

Scientists agree that the earth's rising temperatures are fueling longer and hotter heat waves, more frequent droughts, heavier rainfall, and more powerful hurricanes. The earth's ocean temperatures are getting warmer too, which means that tropical storms can pick up more energy. In other words, global warming has the ability to turn a category 3 storm into a more dangerous category 4 storm. In fact, scientists have found that the frequency of North Atlantic hurricanes has increased since the early 1980s, as has the number of storms that reach categories 4 and 5. The 2020 Atlantic hurricane season included a record-breaking 30 tropical storms, 6 major hurricanes, and 13 smaller hurricanes altogether.

The impacts of global warming are being felt everywhere. Extreme heat waves have caused tens of thousands of deaths around the world in recent years. And in an alarming sign of events to come, Antarctica has lost nearly four trillion metric tons of ice since the 1990s. The rate of loss could speed up if we keep burning fossil fuels at our current pace, some experts say, causing sea levels to rise several meters in the next 50 to 150 years and wreaking havoc on coastal communities worldwide.



## ڈرائیوروں کے لیے اعترافی ایوارڈ

ٹینکٹرکس کی محفوظ اور موثر انداز میں ڈرائیونگ کے اعتراف میں ہمارے کنٹریکٹرز سے وابستہ مندرجہ ذیل ڈرائیوروں کو اکتوبر 2022 کے لیے تعریفی اساداورنقذانعام دیا گیا۔





على احمد صاحب ولد محمد امين صاحب
 على حسين صاحب ولد چن شير صاحب
 عمران صاحب ولد فلك شير صاحب

## ایچ ایسای

## گلوبل ورامنگ

### گلوبل وارمنگ کیاہے؟

گلوبل وارمنگ (عالمی حدت ) کرہ ارض کی سطح پرتیزی سے بڑھتا ہوا درجہ حرارت ہے جس کا گزشتہ صدی میں مشاہدہ کیا گیا۔ اس تبدیلی نے زمین کے موسمیاتی نمونہ کومتا ترکیا ہے۔ گلوبل وارمنگ کا تصور ذرا متنازعہ ہے لیکن سائمندانوں نے اس کے حق میں متعلقہ اعداد وشار فراہم کیے ہیں کہ زمین کا درجہ مسلسل بڑھ رہا ہے۔ سنعتی انقلاب سے اب تک عالمی سالانہ درجہ حرارت میں 1 ڈگری سیلسیکس یا تقریبا2 ڈگری فارن ہائیے اضافہ ہوا ہے۔ 1880وہ سال جس میں درست ریکار ڈرکھنے کا آغاز

ہواور 1980 کے درمیان ہر دن سال میں درجہ حرارت میں اوسط 0.07 وگری فارن ہائید اضافہ اوسط 0.17 وگری فارن ہائید اضافہ کو شرح دوگئی ہوگئی ۔گزشتہ 40 میں فی صدی کے حساب سے عالمی درجہ حرارت میں 40 برسوں میں فی صدی کے حساب سے عالمی درجہ حرارت میں 30.18 وگری فارن ہائید اضافہ در کھنے میں آیا ہے جس کے نتیجہ میں زمین جتنی آج گرم ہے اتنی پہلے نہ میں آیا ہے جس کے نتیجہ میں زمین جتنی آج گرم ہے اتنی پہلے نہ میں سے 9گرم ترین سال 2005 سے رونما ہوئے ہیں اور ریکار ڈ پر 5 گرم ترین سال 2005 سے رونما ہوئے ہیں اور ریکار ڈ پر 5 گرم ترین سال 2015 کے بعد ہوئے ہیں۔ اب، موسمیاتی ترین سال 2015 کے بعد ہوئے ہیں۔ اب، موسمیاتی

سائنسدانوں نے یہ میتجہ اخذ کیا ہے کہ اگر ہمیں مستقبل میں گلوبل وار منگ سے بچنا ہے تو ہمیں 2040 تک گلوبل وار منگ کو 1.5 ڈگری سلسیس تک محدود کرنا ہوگا۔ دنیا بھر میں روز مرہ کی زندگی اس کے بدترین اور انتہائی جاہ کن اثر ات سے متاثر ہور ہی ہے جن میں انتہائی خشک سالی، جنگل کی آگ، سیلاب، طوفان، اور دیگر آفات جنہیں ہم مجموعی طور پر موسمیاتی تبدیلی کہتے ہیں۔ یہ اثر ات تمام لوگ کسی نہ کسی سے برواشت کرتے ہیں لیکن سب سے زیادہ شدت سے لیسماندہ، ماشی متبدی کیا کثر معانی مطور پر لیسماندہ، اور تیسری دنیا کے لوگ متاثر ہور ہے ہیں جن کے لیے موسمیاتی تبدیلی اکثر غربت، نقل مکانی، بھوک اور سامی بدامنی کا ایک اہم محرک ہوتا ہے۔

### گلوبل وارمنگ کی وجوہات:

گلوبل وارمنگ اس وقت ہوتی ہے جب کار بن ڈائی آئسائیڈ اور دیگر فضائی آلودگی فضامیں جمع ہوتی ہیں اورسورج کی روشی اورشسی تابکاری کوجذب کرتی ہیں۔ عام طور پر بیتابکاری خلامیں چلی جاتی ہے کیکن بیآلودگی، جوفضامیں برسوں سے صدیوں تک رہ عتق ہے، زمین کو گرم کرنے کا سبب بنتی ہے۔ فضامیں جمع آلودہ ذرات کاربن ڈائی آئسائیڈ، کیتھین، نائٹروس آئسائیڈ، پانی کے بخارات اورسینتھنگ گیسنز ہیں جنہیں گرین ہاؤس گیسز کہا جاتا ہے اوران کے اثرات کو گرین ہاؤس

ار کہاجاتا ہے۔قدرتی چکروں اور اتار چڑھاؤکی وجہسے زمین کی آب وہوا بچھلی صدیوں میں کئی بار تبدیل ہوئی ہے، گلوبل وارمنگ کا ہمارا موجودہ دور براہراست انسانی سرگرمیوں سےمنسوب ہے۔

موسم میں ہونے والی خطرناک تبدیلیوں سے خمٹنے کیلئے دنیا بھر میں گیسوں کے اخراج کو کم کرنے کے ساتھ ساتھ متبادل فوسل فیولز استعال کرنے کی ضرورت ہے۔ اچھی خبریہ ہے کہ دنیا بھرکے مما لک نے 2015 بیرس کل محمیف ایگرمیٹ کے طور پر نئے معیارات طے کرکے اور نئی پالیسیاں

تفکیل دے کر کاربن کے اخراج کو کم کرنے کا عہد کیا ہے۔ لیکن جس رفتار سے ہم کام کررہے ہیں وہ کافی نہیں ہے۔ موسمیاتی تبدیلی کے بدترین اثرات سے بیخنے کے لیے سائنس دان ہمیں ہتاتے ہیں کہ ہمیں 2030 تک عالمی کاربن کے اخراج کو 40 فیصد تک کم کرنے کی ضرورت ہے۔ ایسا کرنے کے لیے عالمی برادری کوفوری طور پڑھوس اقدامات کرنے ہوں گے۔



### گلوبل وارمنگ كىيے شدىدموسم سے منسلك ہے:

سائنسدان اتفاق کرتے ہیں کہ کرہ ارض کا بڑھتا ہوا درجہ

حرارت شدیدترین گرم موسم، زیادہ متواتر سے قحط، شدید بارشوں اور طوفا نوں کا باعث بن رہا ہے۔
کرہ ارش کے سمندر کا درجہ حرارت بھی گرم ہور ہا ہے جس کا مطلب ہے کہ طوفان نویادہ توانا کی
استعال کر سکتے ہیں۔ دوسر لے نقطوں میں گاوبل وار منگ 3 کینگری کے طوفان کوزیادہ خطرناک
کینگری 4 کے طوفان میں تبدیل کرنے کی صلاحیت رکھتی ہے۔ در حقیقت، سائنسدانوں نے بینتیجہ
اخذ کیا کہ 1980 کی دہائی کے اوائل سے شالی بحراوقیا نوس کے سمندری طوفانوں کی تعدد میں
اضافہ ہوا ہے جیسیا کہ طوفانوں کی تعداد 4 اور 5 کینگریز تک پہنچ گئی ہے۔ 2020 کے بحراوقیا نوس کے سمندری طوفان اور
اوقیا نوس کے سمندری طوفان کے سیزن میں ریکارڈ توٹر 30 طوفان، 6 بڑے سمندری طوفان اور

گلوبل وارمنگ کے اثرات ہر جگہ محسوں کئے جارہے ہیں۔حالیہ برسوں میں گرمی کی شدید ترین لہر سے دنیا بحر میں ہزاروں افراد مر چکے ہیں۔اور خطرناک بات تو یہ ہے کہ انٹارکٹکا 1990سے اب چارٹر ملین میٹرکٹن آئس سے محروم ہو چکا ہے۔اگر ہم نے اسی رفنار سے فوسل فیول کوجلائے رکھا تو نقصان کی شرح تیز ہوسکتی ہے، چند ماہرین کا کہنا ہے کہ اگلے 50 سے 150 سالوں میں سمندر کی سطح کئی میٹر بلند ہوجائے گی اور دنیا بھر میں ساحل میں رہنے والی کمیونٹیز کو تباہ کردے گی۔



## GOاور Careem نیٹ ورکس پاکستان کے درمیان معاهدہ

گیس اینڈ آئل پاکتان لمیٹڈ ( GO) نے حال ہی میں Careem نیٹ ورکس پاکستان (پرائیویٹ) کے ساتھ معاہدہ پر دستخط کئے جس کے تحت Careem کپیٹنز GO کے تمام ریٹیل آؤٹ کیٹس پر فیول اور لبریکنٹس پر بر<sup>کش</sup>ش رعایت حاصل کرسکیس گے۔

کے ساتھ بنایا گیا ہے جواینے گھر والوں کی کفالت اور اپنی

یہ معاہدہ ان مخنتی افراد کوریلیف فراہم کرنے کے خاص مقصد

زندگی کو بہتر بنانے کے لیے دن رات گھنٹوں انتقاب محنت کرتے ہیں۔ پیشراکت داری GO

کے ہیڈ کوارٹر لا ہور میں دستخط کئے گئے۔ دستخط کی تقریب میں GO کی نمائند گی عمار علی طلعت صاحب، چیف اسٹریٹی اینڈ برنس ڈیویلیمنٹ آفیسر ،سیدحسن محمود زیدی صاحب، چیف کمرشل آفیسر،شوکت مجمود گصن صاحب، جی ایم، کارپوریٹ کوآرڈینیشن ،اورنگزیب صاحب،ڈی جی ایم، ريٹيل اينڈ ڈويليمنٹ اورغمير قيوم صاحب،اسشنٹ منيجر، ریٹیل ڈویلیمنٹ نے کی جبکہ Careem کی نمائند گی عبداللہ بن حبیب صاحب، پارٹنرشپ منیجراور عمارحسن صاحب، ہیڈ آف آپریشنزنے کی۔

### پہلی ڈرائیو تھرو اےٹی ایم کے لیے GOاورHBLکے درمیان معاهدہ

GO نے لا ہورا یکپسو کےسامنے جو ہرٹاؤن ریٹیل آؤٹ لیٹ (COCO-3) پر پہلی ڈرائیوتھرو اے ٹی ایم نصب کرنے کے لیے HBL کے ساتھ معاہدہ کیا۔صارفین کے پیشگی تج بے کو بہتر بنانے کے لیے فوری اور آسان حل فراہم کرنے کے لیے یہ اقدام اٹھایا گیاہے۔



### سياى او كابيغام

صفحہ نمبر 8 سے پوستہ رھیں گے۔

وعدوں کی تکمیل اور قابلیت کا انحصار ہماری ماہر اور پیشہ ورٹیم کی سخت محنت پر ہے۔ بورڈ آ ف ڈائر کیٹرز کی طرف سے ہم اپنی مینجنٹ ٹیم ، ملاز مین اور ڈیلر پارٹنرز کا ان کے عزم اور گئن کیلئے شکرگزار ہیں۔

ان شاءاللہ ہم مستقبل میں اپنے عزم کوضرور پورا کریں گے۔ خالدرياض چيف ايگزيکڻو آفيسر





## تربیتی سیشن میں GO کی طرف سے نامزد افراد کی شرکت

ایس جی ایس پاکستان کی طرف سے 29 اور 30 نومبر 2022 کو کراچی میں اپنی ٹریننگ اکیڈی میں آئل مارکیٹنگ کمپنیوں کیلئے قانونی اور آچ ایس ای کمپلائنس پر دوروزہ تربیتی سیشن کا انعقاد کیا جس میں مقامی قانونی تقاضوں اور کمپلائنس، عالمی ریگولیشنز اور بہترین طریقوں پر توجہ مرکوز کی گئی۔ GO نے سیر محمد حسن صاحب، سینم مینجر آپریشنز اور عبدالقدوس صاحب، مینجر دولت پورڈ پوکوتر بیتی سیشن میں شرکت کیلئے نامزد کیا۔



تر بیتی سیشن میں شرکاء کو آئل مارکیٹنگ کمپنیوں کے لیے قانونی اورائی ایس ای پرتغیل کے تقاضوں کے بارے میں آگاہی فراہم کی جو کاروبار سے وابستہ خطرات اور ان کے تخفیف اور کنٹرول کے طریقوں مے متعلق تھے۔ تربیتی سیشن میں مندرجہ ذیل شعبوں کا احاط کیا گیا:

- افرادى قوت كى صحت اور تفيتى كوبهتر بنانا اورحادثات اورحادثات كى شرح كوكم كرنا
- انج اینڈ ایس یا آگ لگنے کے واقعات کے باعث ہونے والے بیمہ اور غیر بیمہ شدہ اخراجات کو کم کرنا جس سے کاروبار کے منافع اور دیگر پر منفی اثر پڑتا ہے۔
  - انج ایند ایس کیلئے مقامی اور عالمی ریگولیشنز برشمل درآ مداور صارفین کی تو قعات کو پورا کرنا

## تعريفي اسناد

ستمبر2022کے لیےانچ ایس ای کے ہیڈ محاہد حسین صاحب کی طرف سے کوٹلہ جام ڈیو پر کام کرنے والے ڈییر یاس غفورصاحب کو تعریفی سند دی گئی جبکه نارتھر بجبل سیز مینجر راحیل آ زاد صاحب کی طرف سے1-COCO ، راولینڈی پر كام كرنے والے فلر عمر آ فتاب صاحب کو سر ٹیفکیٹ دیا گیا۔ پیاسناد کام کی جگه پرنیئرمس انسی ڈنٹ (این ایم آئیز) کی زیادہ سے زیادہ تعداد کے بارے میں ر پورٹ کرکے حادثات اور واقعات روکنے کی ان کی کوششوں کےاعتراف میں دی



مجابد حمین صاحب، ہیڈ آف آج ایس ای نے یا سرغفورصاحب، ڈیپر، کوٹلہ جام ڈیچ کو سرٹیفیکیٹ پیش کیا۔



کو سرٹیفیکیٹ پیش کیا۔



بَرْشِار طاز مِن كِنام عهده     مرافضل منجر ليكل     على مشاق اسشنط منجر     على مشاق اسشنط منجر     على مشاق اسشنط منجر     على مشاق اسشنط منجر     خواقي المنطق ا	ی نقرریاں				
2 فيصل عزيز غان اسشنت منيجر 3 على مشاق اسشنت منيجر 4 نويد حسن لنگاه اسشنت منيجر 5 شنراده مد ترجميد بحثی اسشنت منيجر 6 محمد و قير اگيريش منين المحمد و قير اگيريش منين المحمد و قيسر المحمد المحمد و المح	عبده	ملاز مین کے نام	نمبرشار		
2 فيصل عزيز غان اسشنت منيجر 3 على مشاق اسشنت منيجر 4 نويد حسن لنگاه اسشنت منيجر 5 شنراده مد ترجميد بحثی اسشنت منيجر 6 محمد و قير اگيريش منين المحمد و قير اگيريش منين المحمد و قيسر المحمد المحمد و المح	منیجرلیگل	عمرا فضل	.1		
4. نوید هست النگاه اسشند منیجر 5. شهراده مد ترجمید بحثی اسشند منیجر 6. محموق قیر ایگری شور شیب	بينه	فيصل عزيز خان	.2		
4. نوید هن انگاه اسشند نیجر 5. شنراده مدر ترجید بھٹی اسشند نیجر 6. محموق قیر ایکزیٹو فیکسیشن اقلیم مین افیسر افیس مین افیسر اور افلس مین افیسر	اسشنٹ منیجر	علىمشاق	.3		
6. محموق قیر ایگریگو شیسیشن آفیسر و درافتش مین آفیسر و درافتش مین آفیسر و مظهر میراحمد آفیسر و عمران ادریس خان آفیسر و عمران ادریس خان آفیسر و افیسر	اسشنٹ منبجر	نو يدحسن لنگاه	.4		
7. كامرن على آفيسر و رافش مين الميسر و على مظهر منيراحمد آفيسر و عمران اورايس خان و غيسر و عمران اورايس خان و تفيسر و و عمران اورايس خان و آفيسر و الميسر و الميسر و الميسر و الميسر و و الميسر و الميسر و و الميسر و الميس	اسشنٹ منیجر	شنهراده مدثر حميد بھٹی	.5		
7. كامرن على آفيسر و رافش مين الميسر و على مظهر منيراحمد آفيسر و عمران اورايس خان و غيسر و عمران اورايس خان و تفيسر و و عمران اورايس خان و آفيسر و الميسر و الميسر و الميسر و الميسر و و الميسر و الميسر و و الميسر و الميس	ا مگز یکٹو۔ ٹیکسیشن		.6		
9. عمران ادر ایس خان آفیسر 10. زین العابدین آفیسر 11. غلام مرور آفیسر 12. مدثر احمد آفیسر 13. الغم رحمان سی اے بڑینی 14. ماہم علی سی اے بڑینی 15. رانا محمولی سی اے بڑینی 15. رانا محمولی سی اے بڑینی الم الزیمن کے نام عباس عبدہ عباس محمدہ عباس محمدہ عباس محمدہ عباس محمدہ عباس محمدہ ایس اے پی محمدہ ایس اے پی محمدہ عباس محمدہ منیجر بیکسیشن اسٹنٹ منیکسیشن اسٹنٹ منیکسی		كامرن على	.7		
10. زین العابدین آفیسر  11. غلام سرور آفیسر  12. مرثراحم آفیسر  13. انغم رجمان تی اے ٹرینی  14. ماہم علی تی اے ٹرینی  15. رانا محمد قلب عباس تی اے ٹرینی  عبان ماہم علی تی اے ٹرینی  عبان ماہم علی تی اے والے ملاز مین کے نام عبان عبان عبان عبان عبان عبان عبان عبان	آ فيسر		.8		
11. غلام مرور آفیسر 12. مدر احمد آفیسر 13. انعم رحمان کی اے ٹرینی 14. ماہم علی کی اے ٹرینی 15. رانا محمد قلب عباس کی اے ٹرینی عام محمد میں کی اور ٹرینی کی اور ٹرین کی کی اور ٹرین کی اور ٹرین کی کی مشاق اسٹنٹ مینجر کے اور ٹرین کی کی اور ٹرین کی کی مشاق اسٹنٹ مینجر کے اور ٹرین کی	آ فيسر	عمران ادريس خان	.9		
12. مرثراحم آفیسر 13. انعم رحمان سی اے بڑینی 14. ماہم علی سی اے بڑینی 15. رانا محموقات سی اے بڑینی 15. رانا محموقات عباس سی اے بڑینی مبرشار ملازمین کے نام عہدہ 1. شاہداشفاق سنکر منیجر – ایس اے پی 1. شاہداشفاق سنگر منیجر – ایس اے پی 2. احمر سعید منیجر شیکسیشن اسٹنٹ منیجر – ایس ایس ایس سی منیجر کیکسیشن اسٹنٹ منیجر کیکسیشن اسٹنٹ منیجر کیکسیشن اسٹنٹ منیجر اے اینڈ الیف	آ فیسر	زين العابدين	.10		
13. انغم رحمان سی اے ٹرینی 14. ماہم علی 15. رانا محمق قلب عباس سی اے ٹرینی 15. رانا محمق قلب عباس سی اے ٹرینی  عبات والے ملاز بین کام مبر شار ملاز بین کنام عبدہ 1. شاہدا شفاق سنیر نیجر ایس اے پی 2. احمر سعید منیجر شیکسیشن اسٹنٹ منیجر ایس ای پیجر شیکسیشن اسٹنٹ منیجر کی مشتاق اسٹنٹ منیجر ایس اینڈالیف	۲ فیسر		.11		
14. ماہم علی سی اے ٹرینی ادائے مقاب عباس سی اے ٹرینی ادائے مقاب عباس سی اے ٹرینی ادائے مقاب عباس المجاب المائے مقاب عباس المجاب عباس المجاب عباس المجاب عباس المجاب عباس المجاب المجاب المجاب المجاب عباس المجاب ال	آ فيسر	مدثراجمه	.12		
انامحمر قلب عباس سی اے ٹرینی عباس عبدہ عباس عبدہ عبدہ عبدہ عبدہ عبدہ ایس ایس کے دالے ملاز میں ایس کے دالے ملاز میں کے دالے دالے میں ایس کے دالے دالے دالے دالے دالے دالے دالے دال	سی اے۔ٹرینی		.13		
المائ المؤرق المنافع	سی اے۔ٹرینی	ما ہم علی	.14		
المرشار المازمين كنام عهده المرشار المازمين كنام عهده المرشاق المنير منيجر السراك في المرسعيد الميسيشن المستنطق المستنطق المستنطق المستنطق المستنطقة المستن	سی اے۔ٹرین	را نامحر قلب عباس	.15		
1. شاہداشفاق سننیر منیجر ایس اے پی 2. احمد سعید منیجر شیکسیشن 3. علی مشتاق اسٹینٹ منیجر 4. فہد سین اسٹینٹ منیجر اے اینڈ الیف	جائے والے ملاز شن				
2. احمر سعيد منيجر شيكسيشن 3. على مشاق اسٹنٹ منيجر 4. فهد سين اسٹنٹ منيجر ــا اينڈاليف	عبده	لملازمین کے نام	تمبرشار		
3. على مشاق استنت منيجر 4. فهد سين استنت منيجر - السائد اليف 4	سنئیرمنیجر۔ایساے پی	شامداشفاق	.1		
4. فهدسین اسٹنٹ منیجر۔اےابیڈالیف	منيجر شيكسيشن		.2		
4.0	اسشنٹ منیجر	على مشاق	.3		
5. واجد سلطان ا يكز يكثو	اسشنٹ منیجر۔اے اینڈ ایف	فهدهسين	.4		
	ا مگیز کیٹو	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.5		
6. اولین جمیل ایگزیکٹو	ا يگز يکڻو	اولیس جمیل	.6		
7. سيرحيدر حسين نقوى الكَّزيكِيُّو_فنانس			.7		
8. حاشر ميل آف له المسلم	يه في حسط	حاشرهبيل	.8		
9. محمد بلال حنيف آفيسر - يرو كيور منك	المس _ لا بعض				

### گیس اینڈ آئل یا کتان لمیٹڈ کا شائع کردہ دو ماہی شارہ o in action شاره 6 | نومبر ـ دسمبر 2022ء ـ XL

### اس شمار ہے میں :

- تربیتی سیشن میں GO کی طرف سے نامز دا فراد کی شرکت
  - تعریفی اسناد
  - نئ تقرریاں اور علیحد گیاں
- Careem نیٹ ورس پاکتان کے درمیان معاہدہ
- پہلی ڈرائیوتھروائے ٹی ایم کے لیے GOاور HBL کے درمیان معاہدہ
  - 2022 میں کامیابیاں
  - ڈرائیوروں کے لیےاعترافی ایوارڈ
    - 🔹 گلوبل وارمنگ

GO نے 2023 کے لیے ایک نیاٹیبل کلینڈرڈیزائن کیاہے جومنفر داور جاذبِ نظر ہونے کے ساتھ ساتھ ملی ہے۔ ڈیزائن میں ایک پین ہولڈراور پوسٹاٹ نوٹس بھی رکھی ہے جوصار فین کے لیے زیادہ مفید ہے۔



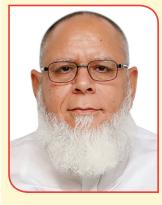
## سی ایس آر

## GO نے عوام اور ملازمین کے لیے RO واٹر فلٹریشن یلانٹ نصب کردیا

یینے کے صاف یانی کی اہمیت کوکسی صورت بھی نظرا نداز نہیں کیا جاسکتا کیونکہ بیصحت مندزندگی گزارنے کیلئے بنیادی ضرورت ہے، یہی وجہ ہے کہ GO اینے ملاز مین اور تنصیبات کے اردگرد رہے والے عوام کیلئے جتنازیادہ ہوسکے RO واٹر فلٹریشن میانٹس نصب کرنے کی کوشش کرتا آرہا



ہے۔اس چیز کو مدنظرر کھتے ہوئے GO محمود کوٹ ٹرمینل سے 200 میٹرز کے فاصلے پریٹے والا لبتی قصبه گجرات میں 3,600 گیلن یومیه گنجائش والابڑے سائز کا RO واٹرفلٹریشن پلانٹ نصب کیا گیا۔ پلانٹ کا افتتاح علی اکبرلیل صاحب، کرنل مجمرا نورخورشیدصاحب اورمجرفضیح الدین ، صاحب نے مشتر کہ طور پر کیا۔مقامی افراد نے GO کی طرف سے فلاحی کام پرخوشی کا اظہار کیا۔ مقامی آبادی میں ادارے کی اچھی ساکھ کے حوالے سے اس اقدام کے دوررس اثرات مرتب ہوں گے۔



6

### کارپوریٹ سى اى او كاپيغام عزيز ساتھيواورشرا کت دارو

2022 مینی کی مختصر تاریخ میں سب سے زیادہ چیلنگ سال رہاہے۔ عالمی سطح پرجبیبا کہ معاشی بحالی کا مشاہدہ کیا گیا، سال کا آغاز عالمی توانائی مارکیٹ میں ہنگامہ خیزی سے ہوا۔ دنیا بھر میں

جغرافیائی سیاسی تبدیلیاں، توانائی کے استعال کی تبدیل ہوتی صورتحال اور معاشی بحران چندا ہے عوامل مہیں جنہوں نے پاکستان کے آئل سکٹر کوا بنی سپلائی چین برقرار رکھنے میں مشکلات کا شکار کیا۔اس کے بعد یا کستانی رویے کی بے قدری اور ملک میں تباہ کن سیلاب نے ملک کی سپلائی چین کو بہت زیادہ متاثر کیا۔

تاہم مجھے یہ بتانے میں خوشی محسوں ہورہی ہے کہ مینی نے نہ صرف اینے موجودہ ڈیلر یارٹنرز کے ساتھ اپناوعدہ برقرار رکھا بلکہ اپنے متاثر کن ریٹیل نیٹ ورک میں ریٹیل آؤٹ لیٹ کا اضافہ بھی کیا جوسال کے آغاز میں 1000سے کم تھے۔ کمپنی کے پاس اس وفت تقریباً 1100ریٹیل آؤٹ لیس ہیں جن میں 40 کمپنی کے زیر ملکت اور زیرانظام ہیں۔ حقیقت بیہے کہ ہماری سائیٹس بلخصوص موٹروے M-5 صارفین کو عالمی سطح کی سہولیات فراہم کررہی ہیں جونہ صرف ممپنی بلکہ ملک کے لیے بھی باعث فخر ہے۔

مضبوط ڈیلریارٹنرز کے ساتھ ہم آنے والے سالوں میں قابل فخرتر قی کے لیے پراعتاد ہیں۔ سال2022 کااختتام ہو چکا ہے، مجھاعتاد ہے کہ ہمستقبل کے لیے تیار ہیں اوراینے صارفین کی ضروریات کو بورا کرنے کیلئے بھر پور کوششیں کریں گے۔2022میں ان کمیونٹیز جہاں ہم آیریٹ کرتے ہیں، لوگوں کی زندگیوں کو بدلنے کیلئے کیے جانے والے اقدامات پرخاص طور پر نخر ہے صحت تعلیم، پینے کاصاف یانی اور گرین یا کستان پروگرامز کے لئے اقدامات کا سلسلہ جاری لقيه صفحه نمبر 6

كيس اينذ آئل يا كستان لميشر

**ڪراچي ريخل آفن**: 209، دوسري منزل، يارک ڻاور، کانفش، کراچي، يا کتان- شيفيون: 35290201 (21 92+) فيکس: 35290205 (21 92+) **ىلتان رىجبىل آفن**: ڈى-75، قاسم روڈ، يرانا نادرہ آفس، ملتان كينٹ، ملتان ، ياكستان به ئيليفون: 457 450 450 (+92-61) www.gno.com.pk

مزید معلومات کے لئے جمیں لکھئے : salman.fazli@gno.com.pk

