Bimonthly Newsletter of Gas & Oil Pakistan Ltd.

go in action

Issue - 1 | Jan - Feb 2023 - XLI

go, *having a network of over 1,000 retail outlets.*

In this Issue

- GO S4HANA Digital Transformation Journey 2
- Joiners and Leavers 2
- Best Zone Manager for 2022 2
- Mock Anti-Terrorism Exercise at Sahiwal Depot 2
- GO adopts Direct Current Voltage Gradient 3
- Global Warming and Air Pollution 4
- Certificates of Appreciation 4
- Drivers Recognition Award (Nov. and Dec. 2022) 5
- ACCA approves GO as an Approved Employer -Trainee Development, Gold 5
- GO Milestones 5

GO Conducts a Lucky Draw for Hajj and Umrah

On Tue, Jan 24, 2023, a lucky draw was conducted at GO Corporate Office, Lahore, for Hajj and Umrah among GO employees. The electronic balloting was held in the presence of

Continued on page 3

CORPORATE

GO Collaborates with GO Foods

go has partnered with GO Foods to offer high-quality milk, bread, and eggs at GO retail outlets. An attractive cart has been installed at selected GO retail outlets in Lahore, where customers can conveniently purchase their breakfast essentials. This service will soon be available at other retail outlets as well.

To enjoy regular home deliveries of these products, customers can visit **www.gofoods.pk**, an e-commerce website, and choose their desired frequency for delivery.

Gas & Oil Pakistan Ltd.
Corporate Office: *23-T, Gulberg II, Lahore, Pakistan. UAN: (+92 42) 111 46 46 46, Fax: (+92 42) 35778770*
Karachi Regional Office: *Suite # 209, 2nd Floor, Park Towers, Clifton, Karachi, Pakistan. Tel: (+92 21) 35290201-4, Fax: (+92 21) 35290205*
Multan Regional Office: *H-5, Faisal Street, Near Gulzar Hospital, Bosan Road, Multan, Pakistan. Tel: (+92 61) 6218821*
www.gno.com.pk
For queries/feedback, please write to us on: salman.fazli@gno.com.pk
gopakistanlimited gopakistanlimited gopakistanltd Gas & Oil Pakistan Gas & Oil Pakistan Ltd

CORPORATE

GO S4HANA Digital Transformation Journey in Partnership with Siemens and TallyMarks Consulting (TMC)

GO celebrated its successful S4HANA Digital Transformation Journey in Partnership with Siemens Pakistan Limited and TallyMarks Consulting (TMC). The leadership of both companies awarded certificates of recognition along with shields to its staff involved in the SAP Project. This was followed by a cake cutting ceremony. GO, Siemens and TMC also signed the novation agreement marking the transfer of its project from Siemens to TMC.

SALES & MARKETING

Best Zone Manager for 2022

Mohammad Ozair Haseeb, Zone Manager, Karachi has been nominated as the "Best Zone Manager for 2022". He has been honored with the GO Best Zone Manager accolade for his outstanding performance and achieving all the targets in 2022. The nominations were based on strict evaluation and screening of the rest of the Zone Managers operating across the country.

In December 2021, Mohammad Ozair Haseeb was assigned the area of Karachi with a sole focus of expanding GO's presence in the city. He worked tirelessly with his line manager in achieving all the assigned targets for the year and helped GO set its footprint in Karachi. Prior to this, he had worked for GO in various other retail markets of Pakistan and has been a key asset for the company.

GO congratulates Mohammad Ozair Haseeb for being selected as the "Best Zone Manager for 2022" and awarded him with an appreciation certificate and cash prize.

HUMAN RESOURCE

Joiners		
Sr.No.	Name	Designation
1.	Abdul Nasir	Chief Financial Officer
2.	Muhammad Nawaz Arain	Head of Internal Audit
3.	Adnan Asghar	GM - Administration & Procurement
4.	Abrar Iqbal	Manager - SAP
5.	Rasheed Ahmad	Manager
6.	Shazil Areeb	Assistant Manager
7.	Syed Muhammad Ali Moosa	Officer
8.	Raja Kaleem Ullah Sabir	Officer
Outgoing Team Members		
Sr.No.	**Name**	**Designation**
1.	Ammad Hussain	Manager - SAP
2.	Saleem Sarfaraz	Assistant Manager - Accounts
3.	Ali Raza	Assistant Manager - Retail Development
4.	Muhammad Ismail Zia	Executive - SAP
5.	Muhammad Tahir	CA Trainee

SECURITY AND VIGILANCE

Mock Anti-Terrorism Exercise at Sahiwal Depot

In the wake of a new wave of terrorism in the country, a mock anti-terrorism exercise was held at GO Sahiwal Depot on February 13, 2023. In addition to the depot's integral security staff, a good number of officials from various government departments (including SHO Police Station Kameer along with his troops, CTD, Special Branch, Elite Force, Rescue-1122, Civil Defence, and Bomb Disposal Squad-BDS) participated in the mock exercise drill. The exercise was based on the concept of an anti-terrorist operation against miscreants who had attacked the depot with ulterior motives. They took office staff hostage, including one operations officer. The depot's security staff made untiring efforts to neutralize the terrorists but were unsuccessful. Consequently, the supervisor (Vigilance) called the local police for help. The police party, CTD troops, and Elite Force arrived at the scene of the incident and took control of the depot. They killed two terrorists and arrested one. The hostage staff were rescued, but the operations officer was injured during the process. The team of Rescue-1122 provided first aid and medical support to the injured staff. The BDS and Civil Defence personnel practiced their procedures.

GO adopts Direct Current Voltage Gradient (DCVG) Technique to assess pipeline integrity at Mahmoodkot Terminal

Hook-up pipelines connecting PARCO MCR and PAPCO WOTS 3 headers to Mahmoodkot Terminal for the supply of HSD and PMG were tested for the integrity of the lines utilizing Direct Current Voltage Gradient (DCVG) technique. These are 2.8 km long lines - HSD line is 14" Ø and PMG line is 12" Ø - buried in a 12-feet-wide company-acquired right of way (ROW) throughout the length of lines.

Direct Current Voltage Gradient (DCVG) survey is a type of survey method used to assess the coating defects on buried metallic pipelines. This technique is highly useful in the natural gas and oil industries, as it is used to trace coating faults and determine the deficits in the strategies that are used to control corrosion. Assuming that the buried pipeline is protected using Impressed Current Cathodic Protection (ICCP), then any defects in the coating will result in electric current flowing from the surrounding soil into the pipe. These currents cause voltage gradients to be set up in the soil, which can be measured using a voltmeter. By looking at the direction of these gradients, the location of coating faults may be identified. By plotting the direction of voltage gradients around a fault, the type and nature of faults may be deduced. By measuring the localized soil potentials with respect to remote earth, a measure of the effectiveness of the cathodic protection may be calculated. Steel that is buried goes through corrosion over time if not given the proper protection against corrosion. The rate of corrosion is faster in soils that are subjected to corrosive elements like saltwater. The first line of corrosion protection includes the application of protective coatings like resin and epoxy. These are usually enhanced with cathodic protection. As the pipes get old, the coating undergoes deterioration, and this is where the appropriate cathodic protection becomes essential in preventing the damage that corrosion brings. Before the utilization of DCVG, it is vital to assess the overall condition of the coatings. DCVG was originally developed to find faults in the coating, determine the severity of damage, and gauge the effectiveness of the cathodic protection in use without the need to agitate the pipeline.

GO Conducts a Lucky Draw for Hajj and Umrah

Continued from page 1

the Draw Team, which consisted of Chief Operating Officer, Chief Commercial Officer, General Manager - HR, and General Manager - Corporate Coordination. The event was attended by employees from the Corporate Office and other GO locations via Microsoft Teams.

The draw resulted in the selection of 10 lucky GO employees for Hajj and Umrah, who will receive a round-trip ticket along with all expenses for boarding and lodging, sponsored by GO.

Selected for Hajj

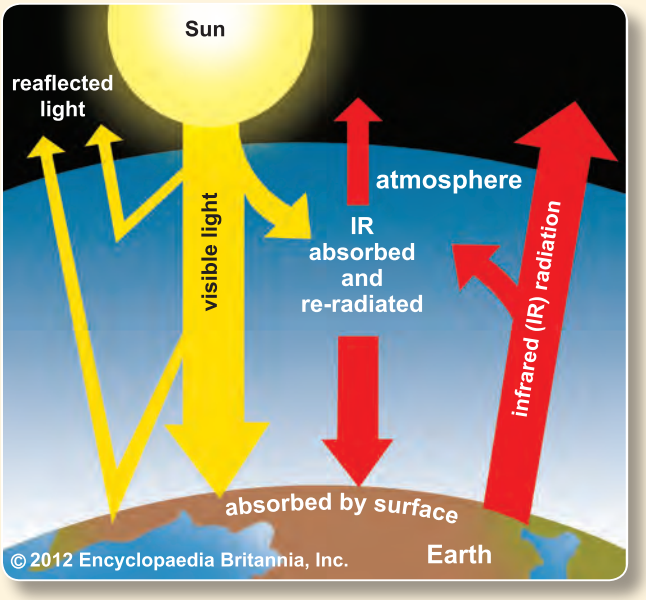
1.	Faheem Arshad	Officer - IT
2.	Muhammad Shakeel	Officer - Logistics
3.	Ahmad Ali	Head Cashier
4.	Adnan Khan	Office Boy

Selected for Umrah

1.	Mujahid Hussain	Senior Manager - HSE
2.	Usman Yousaf	Manager - SAP
3.	Muhammad Basil Ali	Officer - Sales & Marketing
4.	Muhammad Khalid	Cashier
5.	Shafique Anwar	Forecourt Supervisor
6.	Muhammad Shafique	Sweeper

GO congratulates all the lucky winners and wishes them a blessed journey.

Global Warming and Air Pollution



Global warming is recognized by almost all atmospheric scientists as a significant environmental problem caused by an increase in levels of certain trace gases in the atmosphere since the beginning of the Industrial Revolution in the mid-18th century. These gases, collectively called greenhouse gases, include carbon dioxide, organic chemicals called chlorofluorocarbons (CFCs), methane, nitrous oxide, ozone, and many others. Carbon dioxide, although not the most potent of the greenhouse gases, is the most important because of the huge volumes emitted into the air by combustion of fossil fuels (e.g., gasoline, diesel oil, coal).

Carbon dioxide is considered a normal component of the atmosphere, and before the Industrial Revolution the average levels of this gas were about 280 parts per million (ppm). By 2020 the levels of carbon dioxide had reached 417 ppm, and they continue to increase at a rate of almost 3 ppm per year. Many scientists think that carbon dioxide should be regulated as a pollutant—a position taken by the EPA in 2009 in a ruling that such regulations could be promulgated. International cooperation and agreements, such as the Paris Agreement of 2015, would be necessary to reduce carbon dioxide emissions worldwide.

Local air quality typically varies over time because of the effect of weather patterns. For example, air pollutants are diluted and dispersed in a horizontal direction by prevailing winds, and they are dispersed in a vertical direction by atmospheric instability. Unstable atmospheric conditions occur when air masses move naturally in a vertical direction, thereby mixing and dispersing pollutants. When there is little or no vertical movement of air (stable conditions), pollutants can accumulate near the ground and cause temporary but acute episodes of air pollution. With regard to air quality, unstable atmospheric conditions are preferable to stable conditions.

The degree of atmospheric instability depends on the temperature gradient (i.e., the rate at which air temperature changes with altitude). In the troposphere (the lowest layer of the atmosphere, where most weather occurs), air temperatures normally decrease as altitude increases; the faster the rate of decrease, the more unstable the atmosphere. Under certain conditions, however, a temporary "temperature inversion" may occur, during which time the air temperature increases with increasing altitude, and the atmosphere is very stable. Temperature inversions prevent the upward mixing and dispersion of pollutants and are the major cause of air pollution episodes. Certain geographic conditions exacerbate the effect of inversions.

Because some air pollutants persist in the atmosphere and are carried long distances by winds, air pollution transcends local, regional, and continental boundaries, and it also may have an effect on global climate and weather. For example, acid rain has gained worldwide attention since the 1970s as a regional and even continental problem. Acid rain occurs when sulfur dioxide and nitrogen oxides from the burning of fossil fuels combine with water vapour in the atmosphere, forming sulfuric acid and nitric acid mists. The resulting acidic precipitation is damaging to water, forest, and soil resources. It has caused the disappearance of fish from many lakes in the Adirondack Mountains of North America, the widespread death of forests in mountains of Europe, and damage to tree growth in the United States and Canada. Acid rain can also corrode building materials and be hazardous to human health. These problems are not contained by political boundaries. Emissions from the burning of fossil fuels in the middle sections of the United States and Canada are precipitated as acid rain in the eastern regions of those countries, and acid rain in Norway comes largely from industrial areas in the UK and continental Europe. The international scope of the problem has led to the signing of international agreements on the limitation of sulfur and nitrogen oxide emissions.

Another global problem caused by air pollution is the ozone depletion in the stratosphere. At ground level (i.e., in the troposphere), ozone is a pollutant, but at altitudes above 12 km (7 miles) it plays a crucial role in absorbing and thereby blocking ultraviolet radiation (UV) from the Sun before it reaches the ground. Exposure to UV radiation has been linked to skin cancer and other health problems. In 1985 it was discovered that a large "ozone hole," an ozone-depleted region, is present every year between August and November over the continent of Antarctica. The size of this hole is increased by the presence in the atmosphere of chlorofluorocarbons (CFCs); these emanate from aerosol spray cans, refrigerators, industrial solvents, and other sources and are transported to Antarctica by atmospheric circulation. It had already been demonstrated in the mid-1970s that CFCs posed a threat to the global ozonosphere, and in 1978 the use of CFCs as propellants in aerosol cans was banned in the United States. Their use was subsequently restricted in several other countries. In 1987 representatives from more than 45 countries signed the Montreal Protocol, agreeing to place severe limitations on the production of CFCs. The efficacy of this legislation and global effort can be seen in the ozone layer's continued recovery; in 2019 scientists recorded the smallest ozone hole above Antarctica since 1982.

Certificates of Appreciation

For November 2022, the HSE Certificates of Appreciation were presented by Mr. Muhammad Fasihuddin, Head of Operations, to Mr. Ali Murtaza, Senior Technician at Daulatpur Depot (left picture) and by Mr. Mujahid Hussain, Head of HSE, to Mr. Muhammad Asif, Filler at COCO-13, Shahdara (right picture).

The certificates were presented in recognition of their efforts in preventing accidents and incidents in the workplace by reporting the maximum number of "Near Miss Incidents" (NMIs).

LOGISTICS

Drivers Recognition Award (November and December 2022)

In recognition of safe and efficient tank trucks driving, the following drivers of GO cartage contractors were awarded appreciation certificates and cash prizes for November and December 2022.

November 2022

1. Mr. Muhammad Afzal 2. Mr. Muhammad Arif 3. Mr. Kaleem Ullah

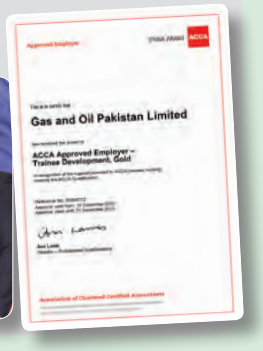
December 2022

1. Mr. Muhammad Javed 2. Mr. Muhammad Iqbal 3. Mr. Safeer Abbass

CORPORATE

ACCA approves GO as an Approved Employer -Trainee Development, Gold

In recognition of the support provided to trainees working towards the ACCA Qualification, GO has received the award of ACCA Approved Employer - Trainee Development, Gold at New Members & High Achievers Ceremony - 2023 at Avari Hotel, Lahore.



CORPORATE

GO Milestones

2015
OGRA permission to initiate sales & marketing of petroleum products in Punjab.

2016
OGRA permission to initiate sales & marketing of petroleum products in Sindh.

2017
OGRA permission to initiate sales & marketing of petroleum products in KPK.

Conversion to Public Limited Company.

2018
10% equity investment by the world's largest oil trading house.

Commissioning of Mahmood Kot Terminal, the largest oil storage facility in Punjab.

2019
OGRA permission to initiate sales & marketing of petroleum products in Balochistan.

Permanent marketing license by OGRA.

2020
First OMC to introduce Electric Vehicle Chargers in Pakistan.

2021
GO introduced its own brand of lubricants range.

2022
GO reached a milestone by opening up 1,000 retail outlets.

gofoods®
Good for you

GO Foods is proud to announce its partnership with Gas & Oil Pakistan Limited (GO) as its exclusive retail partner.

GO Foods offers a range of fresh produce direct from our farms to our customers. Our products include:

- Fresh Pasteurized Milk
- Fresh Yoghurt
- Desi Eggs
- Breads (White, Milky and Bran)
- Kulfi

Our products are available at:

- GO Foods Flagship Store, Y Block, DHA, Lahore
- Kiosks at selected GO Retail Outlets in Lahore
- Carrefour Hypermarkets in Lahore
- Online Grocery Stores of PandaMart, Cheetay Mart and GO Foods Website www.gofoods.pk

*Currently available in selected locations in Lahore.
Coming soon to other cities.
For supply and dealership enquiries, please call 042-111 463 663 or email info@gofoods.pk

Carrefour pandamart cheetay

042-111-GO FOOD 042-111-463-663 www.gofoods.pk follow us on

gofoods®
Good for you

GO فوڈز، GO گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ کے ساتھ اپنی خصوصی ریٹیل پارٹنرشپ میں ہونے والی شراکت کا فخر یہ اعلان کرتا ہے۔
اپنے فارمز سے لے کر کسٹمرز تک GO فوڈز پیش کرتا ہے اپنی فریش پراڈکٹس کی وسیع رینج۔

ہماری پراڈکٹس میں شامل ہیں:

- فریش پاسچرائزڈ ملک
- تازہ دہی
- دیسی انڈے
- بریڈ (وائٹ، ہلکی، براؤن)
- قلفی

ہماری پراڈکٹس لاہور میں مندرجہ ذیل جگہوں پر دستیاب ہیں:

- GO فوڈز فلیگ شپ اسٹور، Y بلاک، ڈی ایچ اے، لاہور
- منتخب کردہ GO ریٹیل آؤٹ لیٹس پر موجود ہمارے کیوسک
- Carrefour ہائپر مارکیٹس
- Cheetay Mart, PandaMart کے آن لائن گروسری اسٹورز

اور GO فوڈز کی ویب سائٹ www.gofoods.pk پر

*GO فوڈز کی مصنوعات لاہور میں منتخب شدہ مقامات پر دستیاب ہیں،
عنقریب دوسرے شہروں میں بھی GO فوڈز کی پراڈکٹس متعارف کروادی جائیں گی۔

ہماری سپلائی اور ڈیلرشپ سے متعلق معلومات کے لیے 042-111 463 663 پر کال کریں
یا info@goods.pk پر ای میل کریں۔

Carrefour pandamart cheetay

042-111-GO FOOD 042-111-463-663 www.gofoods.pk follow us on

ڈرائیوروں کے لیے اعترافی ایوارڈ (نومبر اور دسمبر2022)

محفوظ اور محتاط انداز میں ٹینک ٹرکس ڈرائیونگ کے اعتراف میں GO کے کارٹیج کنٹریکٹرز کے مندرجہ ذیل ڈرائیوروں کو نومبر اور دسمبر 2022 کے لیے تعریفی اسناد اور نقد انعام سے نوازا گیا۔

نومبر2022

1۔محمد افضل صاحب 2۔محمد عارف صاحب 3۔کلیم اللہ صاحب

دسمبر2022

1۔محمد جاوید صاحب 2۔محمد اقبال صاحب 3۔سفیر عباس صاحب

اے سی سی اے کی طرف سے GO کی بطور تسلیم شدہ ایمپائر ۔ٹرینی ڈویلپمنٹ ، گولڈ کی منظوری

اے سی سی اے کوالیفکیشن کے حوالے سے کام کرنے والے ٹرینی کو معاونت فراہم کرنے کے اعتراف میں GO کو آواری لاہور میں منعقد نیو ممبر اینڈ ہائی اچیورز تقریب میں اے سی سی اے امپروڈا ایمپلائر۔ٹرینی ڈویلپمنٹ ایوارڈ سے نوازا گیا۔

GO کی کامیابیاں

2015
اوگرا نے پنجاب میں پٹرولیم مصنوعات کی فروخت اور مارکیٹنگ کی اجازت دی۔

2016
اوگرا نے سندھ میں پٹرولیم مصنوعات کی فروخت اور مارکیٹنگ کی اجازت دی۔

2017
اوگرا نے کے پی کے میں پٹرولیم مصنوعات کی فروخت اور مارکیٹنگ اور پبلک لمیٹڈ کمپنی میں تبدیل ہونے کی اجازت دی۔

2018
دنیا کے سب سے بڑے آئل ٹریڈنگ ہاؤس کی طرف سے 10 فیصد ایکویٹی کی سرمایہ کاری۔
پنجاب میں سب سے بڑے آئل اسٹوریج محمود کوٹ ٹرمینل کا آغاز۔

2019
اوگرا نے بلوچستان میں پٹرولیم مصنوعات کی فروخت اور مارکیٹنگ کی اجازت دی۔اوگرا کی طرف سے مستقل مارکیٹنگ لائسنس ملا۔

2020
پاکستان میں الیکٹرک وہیکل چارجرز متعارف کرانے والی پہلی او ایم سی۔

2021
GO نے لبریکنٹس کا اپنا خود کا برانڈ متعارف کرایا۔

2022
GO نے 1,000 ریٹیل آؤٹ لٹس کا سنگ میل عبور کیا۔

گلوبل وارمنگ اور فضائی آلودگی

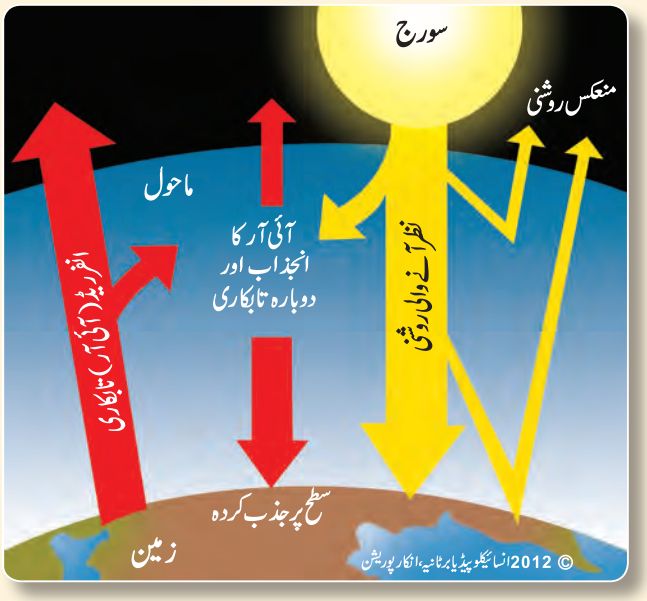
دنیا بھر میں تقریباً تمام ماحولیاتی سائنسدانوں کی طرف سے گلوبل وارمنگ کو ایک نمایاں ماحولیاتی مسئلہ کے طور پر تسلیم کیا جاتا ہے۔ گلوبل وارمنگ کی وجہ 18ویں صدی کے وسط میں صنعتی انقلاب کے آغاز سے ہی ماحول میں مخصوص ٹریس گیسوں کی سطح میں اضافہ ہے۔ گیسوں میں جنہیں گرین ہاؤس گیسز کہا جاتا ہے، کاربن ڈائی آکسائیڈ، نامیاتی کیمیکل جیسے کلوروفلوروکاربن (سی ایف سیز) کہا جاتا ہے، میتھین، نائٹروس آکسائیڈ، اوزون اور بہت ساری دیگر شامل ہیں۔ کاربن ڈائی آکسائیڈ جو گرین ہاؤس گیسوں کی سب سے زیادہ طاقتور گیس نہیں، بہت زیادہ اہمیت کی حامل ہے کیونکہ فوسلز فیولز (مثلاً گیسولائن، ڈیزل آئل، کوئلے) کے جلانے کے عمل کی وجہ سے ہوا میں اس کی بہت زیادہ مقدار اخراج ہوتی ہے۔

کاربن ڈائی آکسائیڈ ماحول کا ایک معمول کا جزو سمجھا جاتا ہے اور صنعتی انقلاب سے قبل اس گیس کی اوسط سطح تقریباً 280 پارٹس فی ملین (پی پی ایم) تھی۔ 2022 تک کاربن ڈائی آکسائیڈ کی سطح 417 پی پی ایم تک پہنچ گئی اور ہر سال اس میں 3 پی پی ایم کی شرح سے اضافہ ہو رہا ہے۔ بہت سارے سائنسدانوں کا خیال ہے کہ کاربن ڈائی آکسائیڈ کو ایک آلودگی کے طور پر ریگولیٹ کیا جانا چاہئے وہ موقف ہے جسے 2009 میں ای پی اے کی طرف سے لیا گیا کہ اس طرح ریگولیشنز نافذ کی جاسکتی ہے۔ عالمی تعاون اور معاہدات جیسا کہ 2015 کا پیرس معاہدہ دنیا بھر سے کاربن ڈائی آکسائیڈ کے اخراج میں کمی کیلیے بہت ضروری ہوں گے۔

موسمی پیٹرن کے اثرات کے باعث ہوا کے مقامی معیار میں وقت گزرنے کے ساتھ تغیر آتا ہے۔ مثال کے طور پر فضائی آلودگی پانی شامل ہونے سے پھیل جاتی ہے اور ہواؤں کی وجہ سے افقی سمت میں بکھر جاتی ہے اور ماحولیاتی عدم توازن سے عمودی سمت میں پھیل جاتی ہے۔ ماحولیاتی عدم توازن کی صورتحال اس وقت پیدا ہوتی ہے جب ہوا کے ذرات عمودی سمت میں قدرتی طور پر حرکت کرتے ہیں۔ جب ہوا کی عمودی حرکت نہ ہو یا کم ہو (توازن حالت) آلودگی زمین کے قریب جمع ہو کر عارضی لیکن شدید فضائی آلودگی کا سبب بن سکتی ہے۔ فضائی کوالٹی کے حوالے سے ماحولیاتی عدم توازن کی صورتحال مستحکم حالات کے لیے موزوں ہیں۔

ماحولیاتی عدم استحکام کی شدت کا انحصار درجہ حرارت کے میلان (یعنی شرح جس پر ہوا کا درجہ حرارت سطح سے بلندی کے ساتھ تبدیل ہوتا ہے) کرہ متغیرہ (ماحول کی سب سے نچلی تہہ جہاں زیادہ تر موسم وقوع پذیر ہوتے ہیں)، ہوا کا درجہ حرارت سطح کی بلندی میں اضافہ کی وجہ سے عام طور پر کم ہو جاتا ہے۔ تاہم بعض حالات میں، ایک عارضی "درجہ حرارت کا پلٹنا" واقع ہو سکتا ہے، اس دوران ہوا کا درجہ حرارت بڑھتی ہوئی اونچائی کے ساتھ بڑھتا ہے، اور ماحول بہت مستحکم ہوتا ہے۔

چونکہ فضا میں کچھ فضائی آلودگی موجود رہتی ہے اور ہوا کی وجہ سے دور دور تک پھیلتی ہے، اس لئے فضائی آلودگی مقامی، علاقائی اور براعظمی سرحدوں سے گزرتی ہے اور اس سے عالمی کلائمیٹ اور موسم پر بھی اثر پڑ سکتا ہے۔ مثال کے طور پر 1970 سے تیزابی بارش نے دنیا کی توجہ اپنی طرف مبذول



کروائی ہے۔ تیزابی بارش اس وقت ہوتی ہے جب فوسلز فیولز کے جلنے کے عمل سے سلفر ڈائی آکسائیڈ اور نائٹروجن آکسائیڈ فضاء میں پانی کے بخارات کے ساتھ ملتے ہیں جس سے سلفورک ایسڈ اور نائیٹرک ایسڈ دھند بنتی ہے۔ نتیجتاً تیزابی بارش پانی، جنگلات اور مٹی کے ماخذوں کیلئے نقصان دہ ہے۔ تیزابی بارش سے شمالی امریکہ میں ایڈائرون ڈیک میں متعدد جھیلوں میں سے مچھلیاں غائب ہوگئی ہیں جبکہ یورپ کے پہاڑوں میں جنگلات کا خاتمہ ہوگیا جبکہ امریکہ اور کینیڈا میں درخت کی نمو کو نقصان پہنچا ہے۔ تیزابی بارش عمارتی میٹریل کو گلا سکتی ہے اور انسانی صحت کیلئے انتہائی نقصان دہ ہو سکتی ہے۔ ریاست ہائے متحدہ اور کینیڈا کے درمیانی حصوں میں فوسلز ایندھن کے جلانے سے اخراج ان ممالک کے مشرقی علاقوں میں تیزاب کی بارش کے طور پر ہوتا ہے اور ناروے میں تیزابی بارش زیادہ تر برطانیہ اور براعظم یورپ کے صنعتی علاقوں سے آتی ہے۔ عالمی مسئلہ ہونے کی وجہ سے سلفر اور نائٹروجن آکسائیڈ کے اخراج کو محدود کرنے کے بین الاقوامی معاہدوں پر دستخط کا باعث بنا ہے۔

فضائی آلودگی کی وجہ سے ایک عالمی مسئلہ ماحول کی اوپری سطح میں اوزون کی تہہ میں کمی ہے۔ نچلی سطح پر اوزون فضائی آلودگی کا شکار ہے لیکن 12 کلومیٹر (سات میل) کی اونچائی پر یہ سورج کی الٹروائلٹ شعاعوں کو زمین تک پہنچنے سے پہلے جذب کر کے بلاک کرنے میں اہم کردار ادا کرتا ہے۔ یووی تابکاری کا سامنا کرنے سے جلد کا سرطان اور صحت کے دیگر مسائل ہوئے ہیں۔ 1985 میں ایک بڑا اوزون سوراخ دریافت ہوا جس میں ہر سال اگست اور نومبر میں انٹارکٹکا کے برصغراعظم پر اضافہ ہو رہا ہے۔ سوراخ کا سائز ماحول میں کلوروفلوروکاربنز (سی ایف سیز) کی موجودگی ہے۔ یہ ایروسول سپرے کین، ریفریجریٹرز، صنعتی سالوینٹس اور دیگر ذرائع سے نکلتے ہیں اور ماحول کی گردش کے ذریعے انٹارکٹکا منتقل ہوتے ہیں۔ یہ بات 1970 کی دہائی کے وسط میں پہلے ہی ظاہر ہو چکی تھی کہ سی ایف سیز عالمی اوزونوسفیئر کے لیے خطرہ ہیں، اور 1978 میں سی ایف سیز کے ایروسول کین میں پروپیلنٹ کے طور پر استعمال کرنے پر امریکہ میں پابندی لگا دی گئی۔ بعد میں کئی دوسرے ممالک میں ان کے استعمال پر پابندی لگا دی گئی۔ 1987 میں 45 سے زیادہ ممالک کے نمائندوں نے مونٹریال پروٹوکول پر دستخط کیے، سی ایف سی کی پیداوار پر سخت پابندیاں عائد کرنے پر اتفاق کیا۔ اس قانون سازی اور عالمی کوششوں کی افادیت اوزون کی تہہ کی مسلسل بحالی میں دیکھی جاسکتی ہے۔ 2019 میں سائنسدانوں نے انٹارکٹیکا کے اوپر 1982 کے بعد سب سے چھوٹا اوزون سوراخ دریافت کیا۔

تعریفی اسناد

نومبر 2022 کے لیے محمد فصیح الدین صاحب، ہیڈ آف آپریشنز کی طرف سے دولت پور ڈپو (بائیں تصویر) علی مرتضیٰ صاحب، سینئر ٹیکنیشن اور مجاہد حسین صاحب، ہیڈ آف ایچ ایس ای کی طرف سے شاہدرہ (دائیں تصویر) پر COCO-13 پر فلر محمد آصف صاحب کو تعریفی اسناد دی گئیں۔ یہ اسناد ان کی طرف سے ''نیئر مس انسی ڈنٹ (این ایم آئیز) کی زیادہ سے زیادہ تعداد کی اطلاع دے کر حادثات اور واقعات کی روک تھام میں ان کی کوششوں کے اعتراف میں پیش کیے گئے۔

GOکی طرف سے محمود کوٹ ٹرمینل پر پائپ لائن کی کوالٹی کا جائزہ لینے کے لیے ڈائریکٹ کرنٹ وولٹیج گریڈینٹ (ڈی سی وی جی) تکینکس کا استعمال

ڈائریکٹ کرنٹ وولٹیج گریڈینٹ (ڈی سی وی جی) تکنیک کو استعمال کرتے ہوئے ایس ایس ڈی اور پی ایم جی کی سپلائی کیلئے پارکو ایم سی آر اور پیپکو ڈبلیو او ٹی ایس 3 ہیڈرز کو محمود کوٹ ٹرمینل سے جوڑنے والی ہک اپ پائپ لائنز کی کوالٹی کا تجزیہ کیا گیا۔ جو 2.8 کلومیٹر طویل لائنز ہیں جس میں ایچ ایس ڈی لائن 14 انچ اور پی ایم جی لائن 12 انچ جسے لائنز کی لمبائی میں رائٹ آف وے (آر او ڈبلیو) کے تحت کمپنی کی طرف سے خریدی گئی 12 فٹ چوڑائی میں بچھائی گئی۔

ان گریڈینٹ کی سمت کی طرف دیکھتے ہوئے کوٹنگ خرابیوں کے مقام کی نشاندہی کی جاسکتی ہے۔ ایک خرابی کے گرد وولٹیج گریڈینٹس کی سمت کا پلاٹنگ کر کے خرابیوں کی قسم اور نوعیت اخذ کی جاسکتی ہیں۔ دور دراز کی زمین کے تناظر میں مقامی مٹی کی صلاحیت کی پیمائش کر کے کیتھوڈک پروٹیکشن کے اثرات کی پیمائش کی جاسکتی ہے۔ زمین میں دفن سٹیل جو وقت کے ساتھ عمل تحلیل سے گزرتا ہے اگر اسے عمل تحلیل کے خلاف مناسب پروٹیکشن نہ دی جائے۔ مٹی میں عمل تحلیل کی

ڈائریکٹ کرنٹ وولٹیج گریڈینٹ (ڈی سی وی جی) سروے ایک قسم کا سروے کرنے کا طریقہ کار ہے جسے بچھائی گئی میٹالک پائپ لائنز پر کوٹنگ نقائص کا جائزہ لینے کیلئے استعمال کیا جاتا ہے۔ یہ تکنیک قدرتی گیس اور آئل انڈسٹریز میں کافی مفید ہے کیونکہ اسے کوٹنگ خرابیوں کو تلاش کرنے اور حکمت عملی میں خامیوں کا تعین کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ فرض کریں زمین میں دبائی گئی پائپ لائن امپرسڈ کرنٹ کیتھوڈک پروٹیکشن (آئی سی پی) کا استعمال کرتے ہوئے محفوظ بنائی جاتی ہیں تو پھر کوٹنگ میں کوئی بھی نقص اردگرد کی مٹی سے پائپ میں الیکٹرک کرنٹ فلو کا باعث بنے گا۔

شرح بہت تیزی سے ہوتی ہے جو عمل تحلیل میں ملوث عناصر جیسا کہ سالٹ واٹر سے مشروط ہیں۔ عمل تحلیل سے پروٹیکشن کی پہلی لائن میں گوندا اور ایپاکسی جیسی پروٹیکٹو کوٹنگز لگانا شامل ہیں۔ جیسے جیسے پائپ پرانے ہوتے ہیں کوٹنگ اترنا شروع ہوجاتی ہے اور یہی وقت ہے جب مناسب کیتھوڈک پروٹیکشن عمل تحلیل سے ہونے والے نقصان کو روکنے کیلئے ضروری ہوجاتا ہے۔ ڈی سی وی جی کے استعمال سے قبل کوٹنگز کی مجموعی حالت کا جائزہ لینا ضروری ہے۔ ڈی سی وی جی کو کوٹنگ میں خرابی کو تلاش کرنا، نقصان کی شدت کے تعین اور کیتھوڈک پروٹیکشن کی موثریت کی پیمائش کیلئے ڈیزائن کیا گیا ہے۔

GOکے زیراہتمام حج اور عمرہ کے لیے لکی ڈرا

صفحہ نمبر 12 سے پیوستہ

شامل تھے۔ کارپوریٹ آفس اور مائیکروسافٹ ٹیمز کے ذریعے GO کے دیگر آفسز سے ملازمین نے شرکت کی۔

لکی ڈرا میں GO کے دس خوش نصیب ملازمین کو حج اور عمرہ کیلئے منتخب کیا گیا جنہیں GO کی طرف سے رہائش اور کھانے سمیت ریٹرن ٹکٹ دیا جائے گا۔

حج کے لیے منتخب ہونے والے خوش نصیب

1۔ فہیم ارشد صاحب	آفیسر۔آئی ٹی
2۔ محمد شکیل صاحب	آفیسر۔لاجسٹک
3۔ احمد علی صاحب	ہیڈ کیشئر
4۔ عدنان خان صاحب	آفس بوائے

عمرہ کے لیے منتخب ہونے والے خوش نصیب

1۔ مجاہد حسین صاحب	سینئر مینجر۔ایچ ایس ای
2۔ عثمان یوسف صاحب	منیجر۔ایس اے پی
3۔ محمد باصل علی صاحب	آفیسر۔سیلز اینڈ مارکیٹنگ
4۔ محمد خالد صاحب	کیشئر
5۔ شفیق انور صاحب	فورکورٹ سپروائزر
6۔ محمد شفیق صاحب	سویپر

GO لکی ڈرا میں جیتنے والے خوش نصیب ملازمین کو اس مبارک سفر کی مبارک دیتا ہے۔

GO کا سیمنز اور ٹیلی مارکس کنسلٹنگ (ٹی ایم سی) کے ساتھ شراکت میں S4HANA ڈیجیٹل ٹرانسفارمیشن سفر

GO نے سیمنز اور ٹیلی مارکس کنسلٹنگ (ٹی ایم سی) کے ساتھ شراکت میں اپنے S4HANA ڈیجیٹل ٹرانسفارمیشن سفر کی کامیابی کا جشن منایا۔ دونوں کمپنیوں کی قیادت کو اعترافی سرٹیفکیٹس کے ساتھ ایس اے پی پراجیکٹ میں مصروف عمل ان کے اسٹاف کو شیلڈز دی گئیں۔ بعدازں کیک کاٹنے کی تقریب کا انعقاد بھی کیا گیا۔ GO، سیمنز اور ٹی ایم سی نے اپنے پراجیکٹ کی سیمنز سے ٹی ایم سی کو منتقلی کے لیے نئے معاہدے پر دستخط کئے۔

ہیومن ریسورس

نئی تقرریاں		
نمبر شمار	ملازمین کے نام	عہدہ
.1	عبدالناصر	چیف فنانشل آفیسر
.2	محمد نواز آرائیں	ہیڈ آف انٹرنل آڈٹ
.3	عدنان اصغر	جی ایم۔ ایڈمنسٹریشن اینڈ پروکیورمنٹ
.4	ابرار اقبال	منیجر۔ ایس اے پی
.5	رشید احمد	منیجر
.6	شازل اریب	اسسٹنٹ منیجر
.7	سید محمد علی موسیٰ	آفیسر
.8	راجہ کلیم اللہ صابر	آفیسر
جانے والے ملازمین		
نمبر شمار	ملازمین کے نام	عہدہ
.1	عماد حسین	منیجر۔ ایس اے پی
.2	سلیم سرفراز	اسسٹنٹ منیجر۔ اکاؤنٹس
.3	علی رضا	اسسٹنٹ منیجر۔ ریٹیل ڈویلپمنٹ
.4	محمد اسماعیل ضیاء	ایگزیکٹو۔ ایس اے پی
.5	محمد طاہر	سی اے ٹرینی

بیسٹ زون منیجر برائے 2022

محمد عزیر حسیب صاحب، زون منیجر، کراچی کو ''بیسٹ زون منیجر برائے 2022 کیلئے نامزد کیا گیا۔ انہیں شاندار کارکردگی اور 2022 میں تمام اہداف کے حصول پر GO بیسٹ زون منیجر کے ایوارڈ سے نوازا گیا۔ ایوارڈز کے لئے نامزدگیاں ملک بھر میں زون منیجرز کی کارکردگی کے سخت جائزہ اور تجزیہ کے بعد کی گئی ہیں۔

دسمبر، 2021 میں محمد عزیر حسیب صاحب کو کراچی شہر میں GO کے کاروبار میں توسیع کی ذمہ داری دی گئی۔ انہوں نے سال کیلئے تمام تفویض کردہ اہداف کے حصول کیلئے اپنے لائن منیجر کے ساتھ انتھک محنت کی اور کراچی میں GO کو کاروبار جمانے میں مدد دی۔ اس سے قبل انہوں نے پاکستان کی مختلف دیگر ریٹیل مارکیٹ میں GO کیلئے سخت محنت کی۔ وہ کمپنی کا ایک قیمتی اثاثہ ہیں۔

GO محمد عزیر حسیب صاحب کو 'بیسٹ زون منیجر برائے 2022 کے طور پر منتخب ہونے پر مبارک پیش کرتا ہے۔

سیکورٹی اینڈ ویجلینس

ساہیوال ڈپو پر انسداد دہشت گردی کی فرضی مشق

ملک میں دہشت گردی کی نئی لہر کے تناظر میں 13 فروری، 2023 میں GO کے ساہیوال ڈپو میں انسداد دہشت گردی کی فرضی مشق کا انعقاد کیا گیا۔ مربوط سیکورٹی اسٹاف کی تعیناتی کے علاوہ مختلف حکومتی محکموں (بشمول ایس ایچ او پولیس اسٹیشن کیمرہ معہ ان کے ٹروپس، سی ٹی ڈی، سپیشل برانچ، ایلیٹ فورس، ریسکیو 1122، سول ڈیفنس اور بم ڈسپوزل اسکواڈ۔ بی ڈی ایس) سے بڑی تعداد میں حکام نے فرضی مشق میں شرکت کی۔ یہ مشق ان شرپسندوں کے خلاف انسداد دہشت گردی آپریشن کے تصور پر مبنی تھی جنہوں نے خفیہ مقاصد کے ساتھ ڈپو پر حملہ کیا تھا۔ انہوں نے ایک آپریشن آفیسر سمیت دفتر کے عملے کو یرغمال بنا لیا۔ ڈپو کے سیکورٹی عملے نے دہشت گردوں کو بے اثر کرنے کی انتھک کوششیں کیں لیکن ناکام رہے۔ نتیجتاً، سپروائزر (ویجی لینس) نے مقامی پولیس کو مدد کے لیے بلایا۔ پولیس پارٹی، سی ٹی ڈی کے دستے اور ایلیٹ فورس نے جائے وقوعہ پر پہنچ کر ڈپو کا کنٹرول سنبھال لیا۔ انہوں نے دو دہشت گردوں کو ہلاک اور ایک کو گرفتار کر لیا۔ یرغمالی عملے کو بازیاب کرا لیا گیا تاہم آپریشن کے دوران آپریشن آفیسر زخمی ہو گیا۔ ریسکیو 1122 کی ٹیم نے زخمیوں کو ابتدائی طبی امداد فراہم کی۔ بی ڈی ایس اور سول ڈیفنس کے اہلکاروں نے اپنے طریقہ کار کی مشق کی۔

گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ کا شائع کردہ دو ماہی شمارہ

go in action

شمارہ 1 | جنوری ۔ فروری 2023ء ۔ XLI

اس شمارے میں :

- GO کا سیمنز اور ٹیلی مارکس کنسلٹنگ (ٹی ایم سی) کے ساتھ شراکت میں S4HANA ڈیجیٹل ٹرانسفارمیشن سفر — 11
- نئی تقرریاں اور علیحدگیاں — 11
- بیسٹ زون منیجر برائے 2022 — 11
- ساہیوال ڈپو پر انسداد دہشت گردی کی فرضی مشق — 11
- GO کی طرف سے محمود کوٹ ٹرمینل پر پائپ لائن کی کوالٹی کا جائزہ — 10
- گلوبل وارمنگ اور فضائی آلودگی — 9
- تعریفی اسناد — 9
- ڈرائیوروں کے لیے اعترافی ایوارڈ (نومبر اور دسمبر 2022) — 8
- اے سی سی اے کی طرف سے GO کی بطور تسلیم شدہ ایمپائر — 8
- GO کی کامیابیاں — 8

GO کے موجودہ 1,000 سے زائد ریٹیل آؤٹ لٹس ہیں۔

ہیومن ریسورس

GO کے زیر اہتمام حج اور عمرہ کے لیے لکی ڈرا

24 جنوری، 2023 بروز منگل GO کارپوریٹ آفس، لاہور میں GO ملازمین کیلئے حج اور عمرہ کے لئے لکی ڈرا کا انعقاد کیا گیا۔ لکی ڈرا ٹیم کی موجودگی میں الیکٹرانک بیلٹنگ کی گئی جن میں چیف آپریٹنگ آفیسر، چیف کمرشل آفیسر، جنرل منیجر۔ ایچ آر اور جنرل منیجر۔ کارپوریٹ کو ارڈینیشن

بقیہ صفحہ نمبر 10

کارپوریٹ

GO کا GO فوڈز کے ساتھ اشتراک

go نے اپنے ریٹیل آؤٹ لیٹس پر اعلیٰ معیار کا دودھ، بریڈ اور انڈوں کی پیش کش کے لیے GO فوڈز کے ساتھ شراکت کی ہے۔ لاہور میں GO کے ریٹیل آؤٹ لیٹس پر ایک پرکشش کارٹ نصب کیا گیا ہے جہاں صارفین آسانی کے ساتھ ناشتے کی اشیاء خرید سکتے ہیں۔ باقی ریٹیل آؤٹ لیٹس پر بھی یہ سروس جلد دستیاب ہوگی۔

ان مصنوعات کی باقاعدگی سے ڈیلیوری کیلئے صارفین ای کامرس ویب سائٹ www.gofoods.pk ڈیلیوری کا آپشن منتخب کر سکتے ہیں۔

Designed and Produced by CMC (Pvt) Ltd.

گیس اینڈ آئل پاکستان لمیٹڈ

کارپوریٹ آفس: T-23، گلبرگ II، لاہور، پاکستان۔ UAN : (+92 42) 111 46 46 46 فیکس: (+92 42) 35778770

کراچی ریجنل آفس: 209، دوسری منزل، پارک ٹاور، کلفٹن، کراچی، پاکستان۔ ٹیلیفون: (+92 21) 35290201 فیکس: (+92 21) 35290205

ملتان ریجنل آفس: H-5، فیصل اسٹریٹ، نزد گلزار ہسپتال، بوسن روڈ، ملتان، پاکستان۔ ٹیلیفون: (+92 61) 6218821 www.gno.com.pk

مزید معلومات کے لئے ہمیں لکھئے : salman.fazli@gno.com.pk

gopakistanlimited | gopakistanlimited | gopakistanltd | Gas & Oil Pakistan | Gas & Oil Pakistan Ltd